

WAFFEN REVUE

E 5052 F

Nr. **110**

3. Quartal 1998

DM 10,- bis 80,-
sFr. 10/30



In diesem
Heft:

- Die 8,8-cm-Kampfwagen-Kanone Kw K L/71 für den „Königstiger“
- Die steuerbare Jägerrakete „X 4“ ■ Das 2-cm-LP-Geschoß
- (Suchgeschoß) für Nachtjäger ■ Die Walther-Pistolen, Teil 9:
- Modelle „PP“ und „PPK“, Teil 2
- usw.



Die steuerbare Jägerrakete

X 4

Seit 1938 beschäftigte sich Dr. Max Kramer bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt (DVL) mit der Entwicklung von Fernsteuerungen für freifallende Bomben. Von den dann bei der Firma Ruhrstahlwerke AG, Preßwerke Brackwede hergestellten Bomben der X-Reihe wurde die „X 1“, später „Fritz X“ und „PC 1400 X“ genannt, bekannt, die auch in größeren Stückzahlen zum Einsatz kamen und die in einem gesonderten Beitrag abgehandelt wird. Minister Speer berichtete Hitler am **23. 6. 1942** über die Entwicklung dieser Bombe, worüber er dann in seinen Protokollen über die Besprechungen wie folgt festhielt:

„Dem Führer kurz über die Versuche in Peenemünde berichtet. Er hat bei der A IV schwere Bedenken, ob die Richtfähigkeit überhaupt jemals gewährleistet sein wird.

Er interessiert sich sehr für die neue Entwicklung „Fritz X“ und des neuen Flugzeuges.“

Im Gegensatz zu der erfolgreichen „X 1“ kamen die ebenfalls nachsteuerbaren Bomben „X 2“ und „X 3“ über das Versuchsstadium nicht heraus.

Dann kam Dr. Kramer zu der Überzeugung, daß, wenn man einen Sprengkörper (Bombe) von der Luft zum Boden ferngesteuert einsetzen könne, dies auch für einen entsprechend gebauten Körper aus der Luft gegen Luftziele, also Flugzeuge, möglich sein müsse. Das Projekt wurde dem RLM vorgetragen, wo es auf Anerkennung stieß und die „X 4“ als Projekt Nr. 8-344 am **5. 6. 1943** unter der Nummer DE 5117-0040/43 zur Entwicklung in Auftrag gegeben wurde.

Man machte sich bei der Ruhrstahl AG sofort an die Arbeit und schuf einen schlanken Flugkörper mit 4 Flossen, an dem man, aus Sparsamkeitsgründen, vier Tragflächen aus Sperrholz anbrachte.

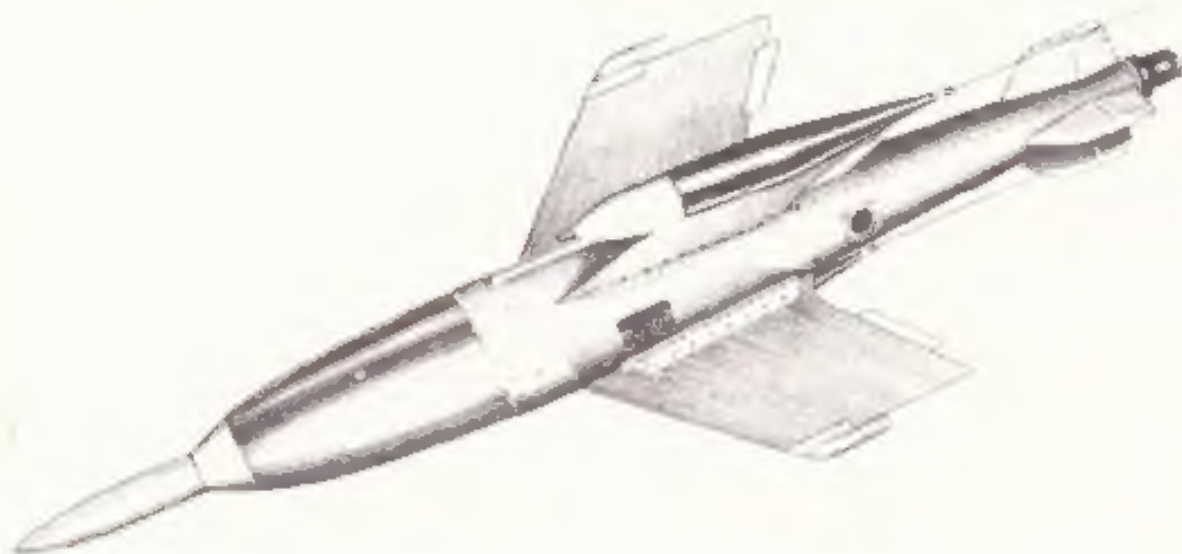


Bild A: Jägerrakete „X 4“ (Gerät 8-344) im Flug

In einer Aufstellung über Flugkörper der GBN-Entwicklungsgruppe 10 – Fernlenktechnik – Dr.-Ing. Wilhelm T. Runge vom **1. 8. 1943** lesen wir hierzu:

15) Körper X 4

A.) Bedarfsträger:	RLM, CE-2, Bearbeiter: Stabsing Brée
B.) Bearbeitende Firma:	Ruhrstahl AG, Preßwerk Brackwede bei Bielefeld, Bearbeiter Dr. Kramer
C.) Technische Daten:	Angetriebener Flugkörper von 70 kg Fluggewicht (davon 25 kg Sprengstoff)
D.) Steuerungsverfahren:	offen
E.) Ziel- und Übertragungsverfahren:	Krüppelsteuerung nach Sicht, Drahtübertragungsverfahren II a
F.) Verwendungszweck:	Zum Angriff von Flugzeug gegen Flugzeug, Angriffsentfernung 3000 m in 7000 m Höhe
G.) Stand:	noch offen
H.) Einsatzplanung:	Noch nicht festgelegt

Über den Fortgang der Entwicklung liegen uns leider keine authentischen Dokumente vor. Dann aber wurde beim RLM am **15. 3. 1944** ein „Bericht Nr. 4: Der Herstellungsbedarf der Bordausrüstung für die Flak- und Jäger-Projekte“ zusammengestellt, bei dem es in der Einleitung wie folgt lautet:

„Im Auftrage des Herrn Dir. Dr. Heyne, Leiter des Hauptausschusses für Flugzeugausrüstung, wurde die vorliegende Untersuchung angestellt. Es sollten hierdurch

1. den Planungsstellen Unterlagen über den Herstellungsbedarf gegeben werden,
2. den Beschaffungsstellen Angaben über die benötigte Fertigungskapazität und Art der Fertigungstechnik gemacht werden,
3. die Entwicklungsstellen auf die Engpässe der Fertigung hingewiesen werden,
4. die Möglichkeiten für die Vereinheitlichung von Geräten aufgezeigt werden.

Den Untersuchungen liegt der Stand der Entwicklung vom 1. 3. 1944 zu Grunde.

In dem ausführlichen Bericht, in dem auch die Geräte „Wasserfall“, „Rheintochter“, „Erzian“, „HS 117 und HS 298“ abgehandelt werden, interessiert in diesem Zusammenhang lediglich „X 4“. Und hierzu heißt es:

„Für dieses Projekt, das zunächst nur mit einer Drahtsteuerung ausgerüstet ist, wurde auch eine Bordausrüstung mit der FT-Fernlenkung, bei der der Empfänger Brigg der Anlage Kogge eingesetzt ist, untersucht.“ Weiter hinten heißt es dann:

„Bei sämtlichen Projekten – mit Ausnahme von X 4 – wurde für die **Fernzündung** das Gerät „Marabu“ eingesetzt. Die übrigen in Entwicklung befindlichen Fernzünder haben praktisch den gleichen Aufwand an Material, Röhren und Arbeitsstunden.

Beim X 4-Projekt ist der Fernzünder der Ruhrstahl AG eingesetzt. Zusätzlich zum Fernzünder ist bei sämtlichen Projekten eine Bord-Zündanlage (B.Z.), in der auch die notwendigen Verriegelungs-Einrichtungen enthalten sind, vorgesehen.“

Von den „Allgemeinen Feststellungen“ interessieren besonders folgende Punkte:

4. **Eine Vereinheitlichung der Geräte** für sämtliche Projekte läßt sich zum Teil durchführen. Dies ist auch schon geschehen bzw. vorgesehen.

FT-Fernlenkung: Es ist überall die Anlage Kogge vorgesehen.

Steuerung.

Kreiselgeräte: Die Forderungen sämtlicher Projekte lassen sich in 3 Grundtypen erfüllen:

1. **Lagen-Dämpfungskreisel** für Stabilisierung der Lage der Körperachsen und Verstellung derselben nach FT-Kommando. Das Kreiselssystem ist körperfest.
2. **Q-Gerät** für Stabilisierung und Verstellung der Querlage nach FT-Kommando. Das Kreiselssystem ist raumfest.
3. **Kreiselgerät mit Steuerwandler** für um die Längsachse rotierende Körper. Das Kreiselssystem ist raumfest.

Rudermaschine

Eine Vereinheitlichung dieses Gerätes ist nicht möglich, da die Forderungen bezüglich der abzugebenden Leistung bei den einzelnen Projekten zu verschieden sind.

Mischgeräte

Dieses Gerät ist ebenfalls von der Ausführung der Rudermaschine abhängig und mithin nicht zu vereinheitlichen.

Zündung

Die Entwicklung dieses Gerätes ist noch nicht so weit abgeschlossen, daß heute bereits die Festlegung für ein bestimmtes Verfahren getroffen werden kann. Eine Vereinheitlichung wird von der Entwicklungs-Leitstelle angestrebt.

Energie-Versorgung

Wegen der allzugroßen Unterschiede in den Forderungen der Leistung läßt sich eine Vereinheitlichung nicht durchführen. Es wird möglich sein, die Stromversorgung für die HF-Geräte (Fernlenkung und Zündung) und die Kreiselgeräte in gleicher Art auszuführen. Eine Untersuchung dieserhalb wird gesondert durchgeführt. Auf die umfangreichen Berechnungen für den Materialbedarf usw. die hier gesondert für die funkgesteuerte „X 4 (FT)“ und die drahtgesteuerte „X 4 (Draht)“ aufgeführt werden, soll aus Platzgründen verzichtet werden.

Am **17. 7. 1944** fand im R-Werk Allach eine Besprechung zwischen Herrn des Sonderausschusses AW 7 und der Firma BMW statt, bei der auch das für die „X 4“ vorgesehene Triebwerk 109-548 vorgestellt und der Funktionsablauf gezeigt wurde. Hierüber wurde am 17. 7. 1944 die „Niederschrift Nr. 8944“ als Geh.Kdos. Nr. 578/R/A angefertigt, auf die hier nicht weiter eingegangen zu werden braucht. Die „Vorläufigen technischen Lieferbedingungen vom Oktober 1944“ sollen dagegen als **Dokument 1** wiedergegeben werden.

Im **Juli 1944** wurde beim RLM das Datenblatt für die „Steuerbare Jägerrakete X 4“ ausgegeben, aus dem man interessante Einzelheiten entnehmen kann und welches wir deshalb als **Dokument 2** wiedergeben.

Über die Besprechung bei Minister Speer nach einer Raketenvorführung vor dem Reichsmarschall Göring am **30. 10. 1944** wurde als Geheime Kommandosache ein Vermerk angefertigt, den wir als **Dokument 3** wiedergeben.

Entwurf

Geheime Kommandosache!

6 Ausfertigungen
1. Ausfertigung

Geh. Kdos. Nr.:
693/R/A

Vorläufige technische Lieferbedingungen

für das

Raketentriebwerk 109-548

St. D. Nr.	111. 703
4 Okt 1944	
Cing.	
Druck	2/44 g. 1/44
J. d. R.	R.

Inhalt

- I.) Allgemeines
- II.) Technische Forderungen
- III.) Abnahme

Bemerkung: Alle angegebenen Zahlenwerte beziehen sich noch auf das V-Gerät

I.) Allgemeines.

Das Raketentriebwerk 109-548 dient als Antrieb für das ferngesteuerte Geschos I4. Das Triebwerk arbeitet mit flüssigen, selbstreagierenden Kraftstoffen, die durch Preßluft aus den Kraftstoffbehältern in die Brennkammer gefördert werden. Um ein sicheres Ausschleiben der Kraftstoffe unabhängig von der Lage des Triebwerkes und unabhängig von seinem Beschleunigungszustand zu erreichen, sind die Flüssigkeiten durch sogenannte Förderpfropfen von der Preßluft getrennt. Die Preßgasflasche besteht aus zwei von einander getrennten Räumen, von denen jeder einen der Flüssigkeitsbehälter beaufschlagt. Das Preßgas wird mit sogenannten Schießventilen, in denen eine Membran von einer elektrisch zündbaren Kleinkaliberpatrone durchschossen wird, freigegeben. Die Treibstoffbehälter sind an beiden Enden mit Membranen verschlossen, die aufreißbar, sobald das Preßgas freigegeben wird. Zur Kühlung der Brennkammer wird ein Treibstoff und zwar der Sauerstoffträger benutzt. Die Treibstoffbehälter, die schraubenförmig aufgewickelten Leichtmetallrohre und der aus Stahl gefertigte Preßgasbehälter sind von einer Verkleidung umgeben, an welcher der Aufhängehaken und die Flügelbefestigungsleisten sitzen und die das Mittelstück des Geschosrumpfes bildet. An der hinteren Wand dieser Verkleidung sind drei Streben befestigt, die die Brennkammer tragen, so daß das Triebwerk ein geschlossenes Aggregat bildet.

Da während des Ausförderens der Treibstoffe das Preßgas expandiert und damit sein Druck abnimmt, nimmt auch der Ausfluß der Treibstoffe und somit der Schub ab (vgl. Abb. 1).

Für den Betrieb wird das Gerät mit 6,3 kg Sv - Stoff
1,7 kg R - Stoff
betankt und die Preßgasflasche mit Druckluft bis 130 atü gefüllt.

*) sind

Dokument 1, Seite 1

II.) Technische Forderungen.

Geheime Kommandostraße!

1.) Preßgasflasche.

Volumen für Sv - Stoff - Förderung	800 cm ³
" " R - Stoff - Förderung	300 cm ³

beide Behälter werden mit Wasser bis 180 atü abgedrückt und müssen völlig dicht sein.

2.) Schießventile

Die Kappen der Schießventile werden unter Wasser mit 130 atü Preßluft abgedrückt; Sie müssen völlig dicht sein. In das Ventil ist die Kleinkaliberpatrone L 11 Nr. 1 53 einzusetzen. Das gesamte Ventil wird mit einem besonderen Meßgerät auf Stromdurchgang geprüft.

3.) Treibstoffbehälter.

Die Behälter müssen folgende Inhalte haben: Sv-Behälter 4,125^{+2,5%}
R-Behälter 1,950^{+2,5%}

Sie sind mit Wasser bis 140 atü abzudrücken.

4.) Behälterabschlußmembranen.

Diese Membranen müssen sorgfältig eingewalzt werden und gegen Wasser von 1 atü Überdruck völlig dicht sein.

5.) Brennkammer.

Die Brennkammer ist mit einer konservierenden Flüssigkeit ** bis 110 atü abzudrücken. Die Durchsatzmenge, die mit einer konservierenden Flüssigkeit zu ermitteln ist, muß umgerechnet auf die Originalstoffe bei 10° B C!

für Sv - Stoff	405 gr/sek	+ 5 %
für R - Stoff	96 gr/sek	+ 5 %

betragen.

6.) Der Aufbau der Brennkammer muß so erfolgen, daß ihre Achse höchstens um 1 mm von der Geräteschneise abweicht und gegenüber dieser höchstens eine Schrägstellung von 0,2° aufweist.

7.) Die vorgeschriebene Gesamtlänge des Vollgerätes und die vorgeschriebene Länge der Rohrstreben zwischen Verkleidung und Brennkammer muß eingehalten werden.

8.) Der Versand des Gerätes hat in einer besonderen Transportkiste zu erfolgen.

III.) Abnahme

Für die Abnahme der Einzelteile gelten die auf den Zeichnungen eingetragenen Maße. Eine Leistungsprüfung oder Funktionserprobung am Vollgerät findet nicht statt, da es sich um ein Verlustgerät handelt.

Gefahrliche Kommandofähigkeit

- +) Diese Prüfung darf nur mit dem hierfür vorgesehenen Heilmittel
erfolgen, da sonst Lebensgefahr für den Prüfer und seine Umgebung
besteht,
- ++) Als konservierende Flüssigkeit wird eine Mischung von Schwerbenzin
und Paraffinöl im Verhältnis 3 : 1 benutzt,

Verteiler:

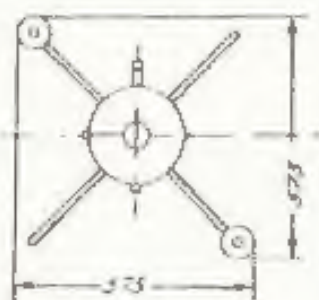
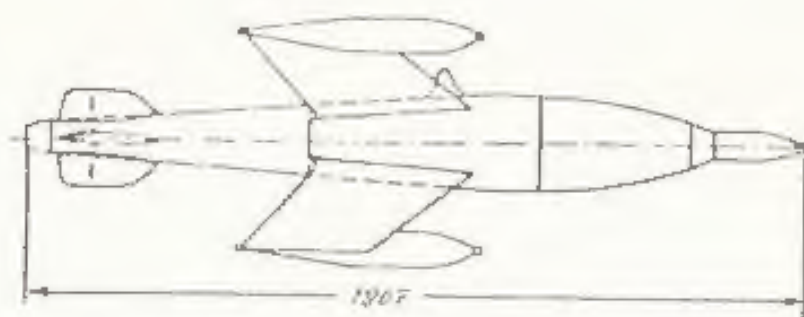
- AI ?
- II - Zosowski
- III - J. Högler
- IV - Dräger
- VI 2x Dr. Hiedem

Dokument 1, Seite 3

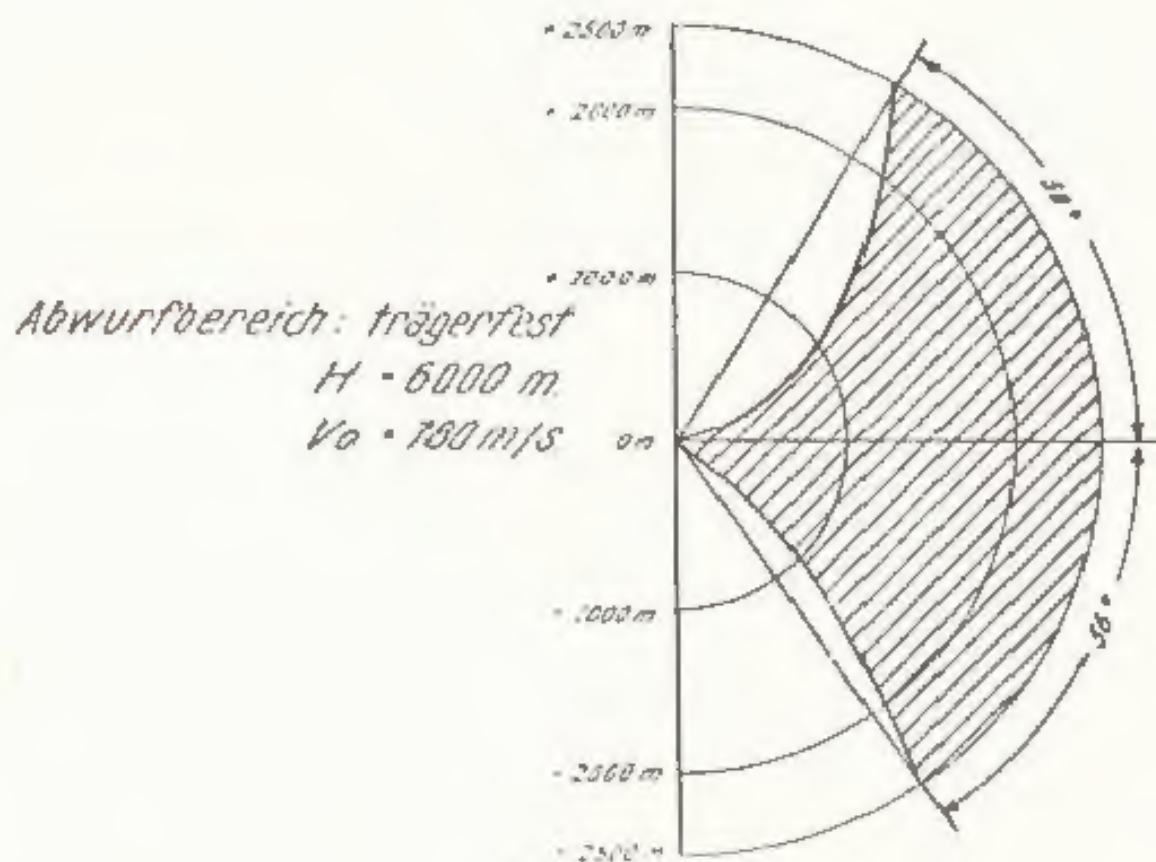
X4 steuerbare Jägerrakete

Hersteller:	Ruhrstahl AG - Preßwerke Brackwede -	
Baumuster- beschreibung:	Ferngesteuertes Jaggerzeug Kommandofähigkeit durch Bruch von Flugzeug zum Herd	
	Länge:	1907 mm
	Spannweite:	575 mm
	Gesamtgewicht:	60 kg
	Flugzeugschwerk- gewicht:	25 kg
	Treibwerkschwerk- gewicht:	25 kg
	Treibwerkleistung:	2200 kg/sec
	Zünder:	Abschlag Vorrichtung ^{ausst} ausst ^{ausst} ausst
Geschwindigkeit:	Anfangsgeschwindigkeit:	Va = 100 m/s
	bei der Beschleunigung:	1,5 g
	bei Höchstgeschwindigkeit:	320 m/s
Abwurfhöhe:	im Bereich der Flugzeug Front- und Seitenflüge	
Zelleneinbau:	Fw 100 / Ju 88 / Ju 350	
Einsatzzweck:	Behauptung G. mit Bomber	
Entwicklungsstand:	F-Muster:	1 April - August 1945 Gerüst
	Versuchsreihe:	ab August - Dezember 1945 Gerüst
	Serienanlauf:	ab Januar 1946
Bemerkungen:	R-Antrieb Entwicklung noch nicht endgültig abgeschlossen	

Dokument 2, Seite 1



Dokument 2, Seite 2



Für die Entwicklung von Schießen aus konischen Rohren sowie Pfeilgeschossen sind Versuchsserien mit den genannten Dienststellen von mindestens 5000 Schuß ebenfalls dringlichst sicherzustellen.

XII) V 1)

Nach Überprüfung der Sprengstoff- und Fertigungslage ist die V 1 auf eine Stückzahl von 3000 laufend je Monat zu beschränken.

IV) Durch Sondermaßnahmen ist das bei der Industrie in obigen Entwicklungen angesetzte Personal weitestgehend vor Abzug zu schützen.

P.d.H.d.A.

ges. S c h w e n k,

Hauptmann.

Verteilung:

Flak-E 1

Flak-E 2

Flak-E 3

Flak-E 4

Flak-E 5

Flak-Bü

Für die Richtigkeit der Abschrift

ges. E n g l e r,

Hauptmann.

P. d. H.

Leutnant und Adjutant PzSt.d.Lw.

„Zwischen waren die Versuche mit der Lagerrakete X 4“ angefallen, worüber man im Kriegstagebuch des OKL Chief der T. R. Technische Lufttruppe, für die Zeit 20. 12. bis 26. 12. 1944 wie folgt lesen kann:

„X 4“ flage stabilisierte, welche positiv verlaufen. Im selben Kriegstagebuch steht für die Zeit 8. 1. bis 14. 1. 1945 wie folgt:

„Vereinigung Dr. Krainer – Rührstahl – nach wie vor von Firmenleitung hinterzogen.“

An anderer Stelle heißt es:

„Arbeitstagen für Gerat 8-118, 8-344 und 8-298 ergeben infolge des großen Abstandes von 2 Monaten ein gewisses Auseinanderfallen und häufig unbefriedigende Zusammenarbeit zwischen beteiligten Stellen.“

Und schließlich auch noch:

„8-344, 8-298, 8-117. Mit planmäßigem Serienlauf noch nicht zu rechnen, da fast Arbeitstagen noch zu viele Unklarheiten und Änderungen.“

Und für die Zeit vom 15. 1. bis 21. 1. 1945 steht in demselben Kriegstagebuch

8-344

„Auf Befehl des Herrn Reichsmarschall wurde der Forderung zur Herstellung von Erprobungsflugzeugen und Einrichtungen in Kuppenb. Sagan sofort entsprochen. Trotz Unkenntnis der hierfür gegebenen technischen Bedingungen und der bis Schmidding bisher sehr positiv beurteilten Versuche mit dem dortigen Pulver-Triebwerk hat Prof. Gärdenberg Entwicklung eines zweiten Pulver-Triebwerkes erwirkt, ohne eine vorherige Rücksprache durchzuführen.“

Zwischen hatte sich die Situation in Deutschland katastrophal verändert. Im Westen drangen die Westmächte an Reichsgrenzen immer weiter vor und – Opa – der russische Rucksack aufhaltsam vorwärts. It was A. – hier schon vor Monaten am 21. 10. 1944 gemeldet war – und wichtige Gebiete in Ost- und Süd-Ost-Europa in feindliche Hände befallen war, man in Berlin nicht bereit war, den angedachten Krieg zu beenden. Und deshalb wurden weitere planmäßiger Taktung geschmiedet und die Produktion von Rüstungsgeräten in „sichereres Gebiet“ verlagert. Und so lesen wir in demselben Kriegstagebuch für den 22. 1. bis 28. 1. 1945 wie folgt:

Ferngesteuerte Körper

„Verlagerung Untenwerk Brigg in das Mittelwerk mit Sicherstellung von etwa 80 % Ausstattung und 100 % Gefolgschaft durchgeführt. Wiederaufbau termin am 1. Dritte Februar.“

„In Arbeitstab Fernschießens – Vertiefung von Prof. Petersen, Generalmajor Bornberger beauftragt. Nach Verlagerung der Fertigung Schmidding von Pulvertriebwerken für 298, 344 und 117 in Schmiedewerk überführtes Personal für andere Aufgaben des Notprogramms eingesetzt. Gefahr des Ausfalls sämtlicher Pulvertriebwerke. General der SS Kammier versucht Gegenmaßnahmen durchzuführen.“

Es ist schon irgendwie erstaunlich, daß trotz der aussichtslos geworlenen Lage die Produktion immer noch weiter lief. Und so befindet sich in dem erwähnten Kriegstagebuch des OKL für den Zeitraum 22. 1. bis 28. 1. 1945 folgender Eintrag:

Es ist verständlich, daß man sich zu dieser steuerbaren Jägerakete X 4 sehr viel versprochen hat, weil sie nicht nur mit einem Aufschlagzunder und einem Zielabstandsziinder, sondern auch mit einem Fernerregzunder ausgestattet war, der die Rakete unschädlich machen sollte für den Fall, daß sie das Ziel verfehle.

Auf darf man nicht übersehen, daß hier wohl in erster Linie der Wunsch Vater des Gedankens war, der an den tatsächlichen Gegebenheiten weit vorbeischießt. Zwar wird in der nachfolgenden Baubeschreibung der zur Anwendung kommende Ziinder beschrieben, dieser aber mit keinem Namen benannt. Tatsächlich befanden sich zum Zeitpunkt der Entwicklung der Jägerakete X 4 die verschiedensten Systeme in Planung, Projektierung und auch schon in Erprobung, wie zielsuchende akustische, optisch und Wärme reaktierende, infrarote usw., aber die Zeit für eine Entwicklung und Schenreife war viel zu kurz. Außerdem mangelte es an Rohstoffen, notwendigen Materialien, Produktionsstätten, Personal usw. Die ständigen Störungen durch Bombenangriffe hatten ein übriges, um alles zu verzögern.

Anfang war man sich Anfang 1945 nicht ganz im klaren, wie die Steuerung dieser Jägerakete erfolgen sollte. Neben der ursprünglich geplanten Drahtsteuerung sollte auch eine Steuerung per Funk, FT, und sogar mittels einer automatisierten Zielsuch-Einrichtung erfolgen. Im Anschluß an die folgende

Beschreibung der X 4

soll noch einiges zu diesem Thema gesagt werden.

Es handelt sich um die vorläufige Beschreibung für ferngesteuerte Rakete Raumkaster X 4. Entwicklungsangabe DE 1111/1 vom 5. Jun. 1943 mit Entwicklungsstand Februar 1944, herausgegeben von der Firma Rüst- und Aktiengesellschaft Preßwerke Brackwede als „Geheim-Kommunikationsache“

1. Allgemeines (Abb. 1)

A. Verwendungszweck

Das Gerät X 4 ist eine ferngesteuerte Rakete mit Rumpf, Leitwerk, Flügel und organisch eingebauter Triebkraft. Das X 4 ist als Mittelstreckens- und groß-Flugzeuge, insbesondere Bomber, aus der Reichweite von 1000 m Entfernung gerichtet. Sie trägt in ihrer Spitze eine 20 kg-Minenbombe und ist neben einem Aufschlagzunder mit einem akustischen Abstandsziinder versehen. Der Ziinder ist in der Lage, die Zielsuchung auf das Triebwerksgeräusch des Gegners anzusprechen. Die technische Zielsuchung bei der Entwicklung „X 4“ lautet: Alle technischen Probleme sind mit dem geringsten Aufwand unter Verwendung kompakter und empfindlicher Geräte zu lösen. Die höchst intensive Erfassung von Leistungsdaten, die ein einfaches und leicht zu wartendes Gerät zu erzielen.

B. Technische Hauptdaten

Gesamtgewicht beim Start	60 kg
Gesamtgewicht nach Bränschluß	~ 60 kg
Flügelfläche (Kreuzflügel)	2 x 0,28 m²
Flächenbelastung	~ 200 kg/m²
Gesamtlänge	1870 mm

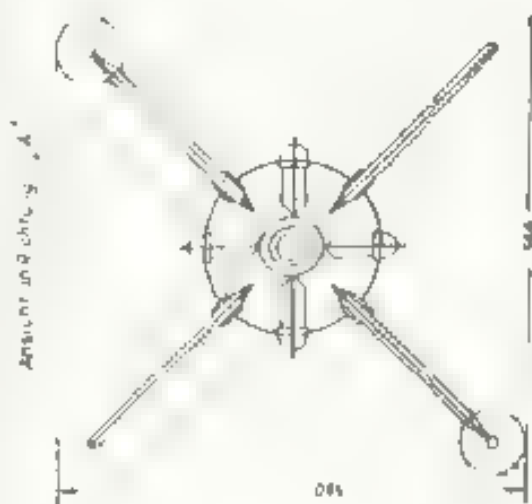
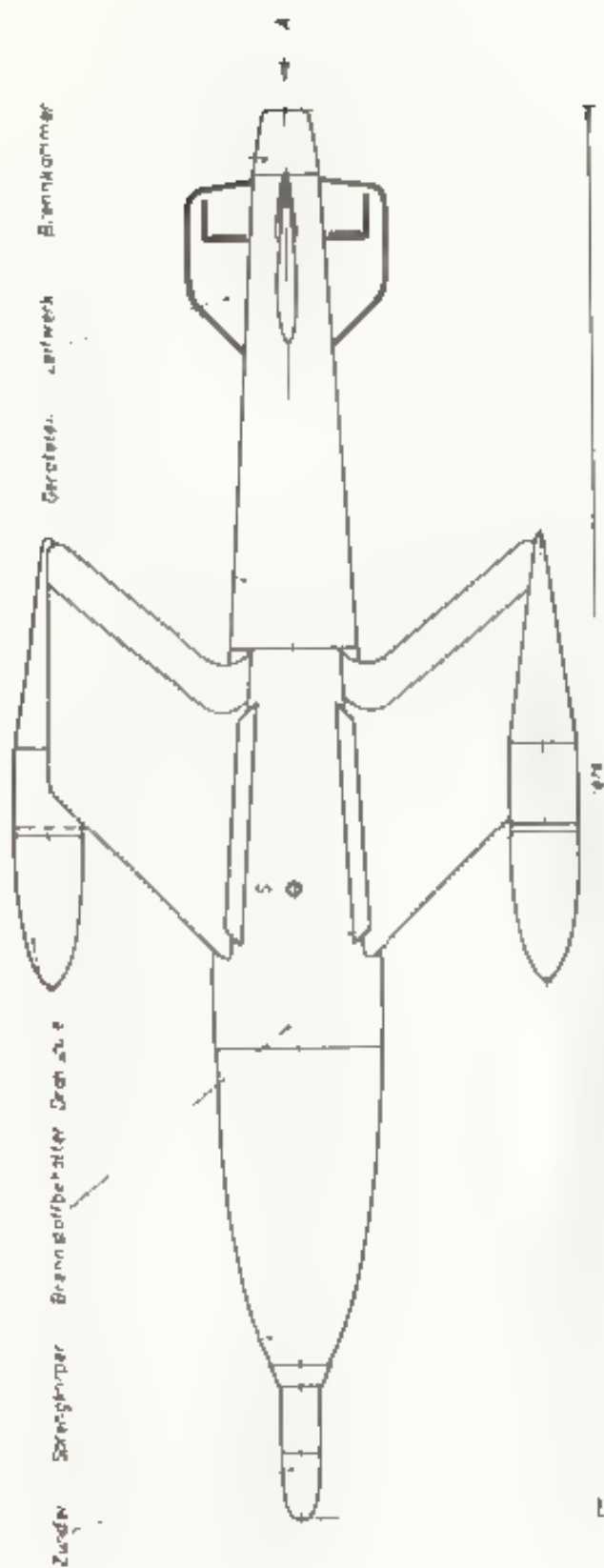


Abb. 1 Gesamtansicht des Gerätes „X 4“
M 15

Spannweite	580 mm
Gesamthöhe	580 mm
Maximalgeschwindigkeit im Horizontalflug bei 6500 m Höhe	300 m/s
Querbeschleunigungsfähigkeit im Horizontalflug in 6500 m Höhe	40 m/s
Brenndauer des Antriebes	33 s
Schubzeit des Antriebes (in Endausführung)	1600 kgs

2. Beschreibung

A. Konstruktiver Aufbau (Abb. 2)

i. Sprengkörper mit Zünder

Der Sprengkörper mit 20 kg Sprengstoff bildet ohne besondere Verkleidung, also selbsttragend, den vorderen des Rumpfes. An seiner Spitze trägt er einen akustischen Abstandszünder sowie zwei Aufschlagzünder. Die Zünder sind zu einer Einheit zusammengefaßt, die durch eine Überwurfschraube an Werkzeug am Kopf der „X 1“ aufgesetzt werden kann. Auch der Sprengkörper ist leicht am fertigen Gerät zu befestigen.

II. Antrieb

Der Antrieb zerfällt in den Raum für die aus Rohrströmungen bestehenden Brennstoffbehälter und die Brennkammer. Die Brennstoffbehälter sind im Schwerpunkt der „X 4“ gelagert, um eine geringe Schwerpunktwanderung bei Verbrauch des Brennstoffes zu erzielen. Die Brennkammer ist im Heck angeordnet und durch drei Stahlrohre mit den Verbindungsleitungen mit den Brennstoffbehältern verbunden. Der Antriebsapparat vereinigt die mit der Länge eines eibaren verstellbaren Rohres, einer eibaren Düse und einer Brennkammer, die über dem Gerät. Beim Antriebsapparat sind die Zünder, die die Gesichtspunkte großer Lagerfähigkeit, geringer Wartungsarbeit und einfacher Überprüfbarkeit bevorzugt berücksichtigt worden. Im einzelnen muß bezüglich des Antriebes auf die spezielle Beschreibung des Entwicklungswerkes der Bayrischen Motorenwerke verwiesen werden.

III. Geräteteil und Batterie

Der Geräteteil ist im Vergleich mit ähnlichen Entwicklung früherer Geräte (X 1 bis X 3) so vereinfacht worden, daß die gesamte der Steuerung dienenden Geräte mit Ausnahme der Unterbrecher-Schaltwerke in einem Raum von ca. 110 mm Ø und 160 mm Länge untergebracht werden konnten. Der Geräteteil enthält als Einbauelemente normale Telegraphierelais gleicher Typenreihe, die je nach Bedarf einen Kollektor. Der Geräteteil ist innerhalb der 3-Strahlrohre, die die Brennkammer mit den Brennstoffbehältern verbinden, in einem puffern gelagert. Nach Lösen des Antriebsbetriebs kann der Geräteteil leicht ausgetauscht werden. Die Kreiselabgabe kann durch eine Klappe am Kreiselende von außen probeweise bedient werden.

Als Stromquelle der gesamten Steuerung, die das Zündersystem, die unmittelbar hinter dem Gerät eingelegte Trockenbatterie. Die Batterie ist durch eine Isolierung gegen Kälte geschützt und ist sich schon wenig kalten, nämlich bei Außentemperaturen unter 0 °C kann die Batterie in erwarmlen Zustand vor dem Start eingesetzt werden und ist dann bei 50 °C 3-4 Stunden betriebsfähig. Die Kreiselabgabe schaltet die Batterie ein, so daß durch Betätigung der Freigabe von

den unmittelbar der Zündsatz Berührt „X 4“ das Ziel so zündet der Aufschlagzunder während beim Durchtritt durch die Luftschraubenkammer der Querschlagzunder in Aktion tritt. Genaue der Schuß um mehr als etwa 10 m voraus, so zerlegt der Brennschluß Zündkontakt das Gerät nach Schluß der Antriebszeit (33 s).

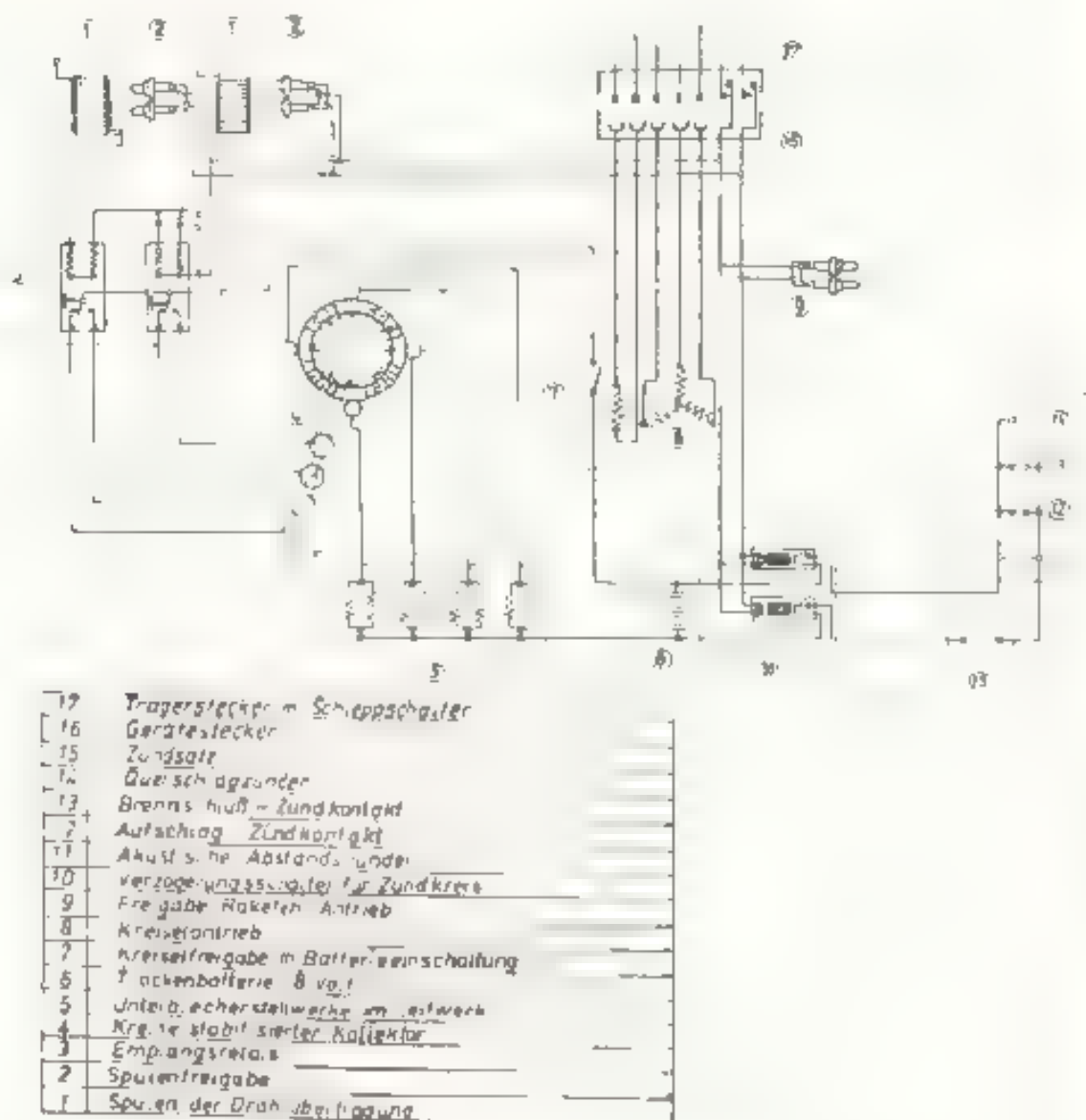


Abb 3 Gesamtschaltbild des Gerätes „X 4“

Fortsetzung folgt

WAFFEN REVUE

E 5052 F



DM 10,- öS 80,-
sFr 10.30



In diesem
Heft

- Walther Pistolen bis 1945 Teil 10 P 38 aus dem Jahr 1940 1
- Die 38 cm S K L 45 in E u B Gerüst 1 in der 38 2
- Die Panzerfaust 150 Die Sturmgrenatze 2 1
- geschützte ■ usw



0 31 11
11 10206

Die steuerbare Jägerrakete

X 4

Teil 2

II. Antrieb

Innerhalb der als Brennstoffbehälter dienenden Rohrschiange liegt eine Preßluftflasche, deren Auslaßventil nach dem Start mit etwa 0,5 s Verzögerung geöffnet wird. Unter Wirkung des Luftdruckes wird der Brennstoff und parallel dazu der Sauerstoffträger über Platzmembranen in die Brennkammer getrieben. Die Vereinigung von Brennstoff und Sauerstoffträger führt von selbst zur Zündung des Strahls und eitet damit die Schubentwicklung ein. Der Druckverlauf in der Preßluftflasche und der entsprechende Schubverlauf sind so gewählt, daß auf eine anfängliche Beschleunigungsperiode mit maximal 2,5 g ein stetigem Übergang eine Periode geringen, nahezu konstanten Schubes folgt. Die gesamte Brennzeit beträgt etwa 33 s, bei der Endausführung während der Zeit noch ein Antrieb mit nur etwa 22 s Brenndauer benutzt wird.

Der Z-Einsatz der „X 4“ entsprechend wurde nicht der technisch leistungsfähigste, sondern der billigste, einfachste und robusteste Antrieb gewählt. Zur Zeit glaubt der Hersteller eine Lagerfähigkeit des gefüllten Antriebes von mindestens 3 Monaten garantieren zu können.

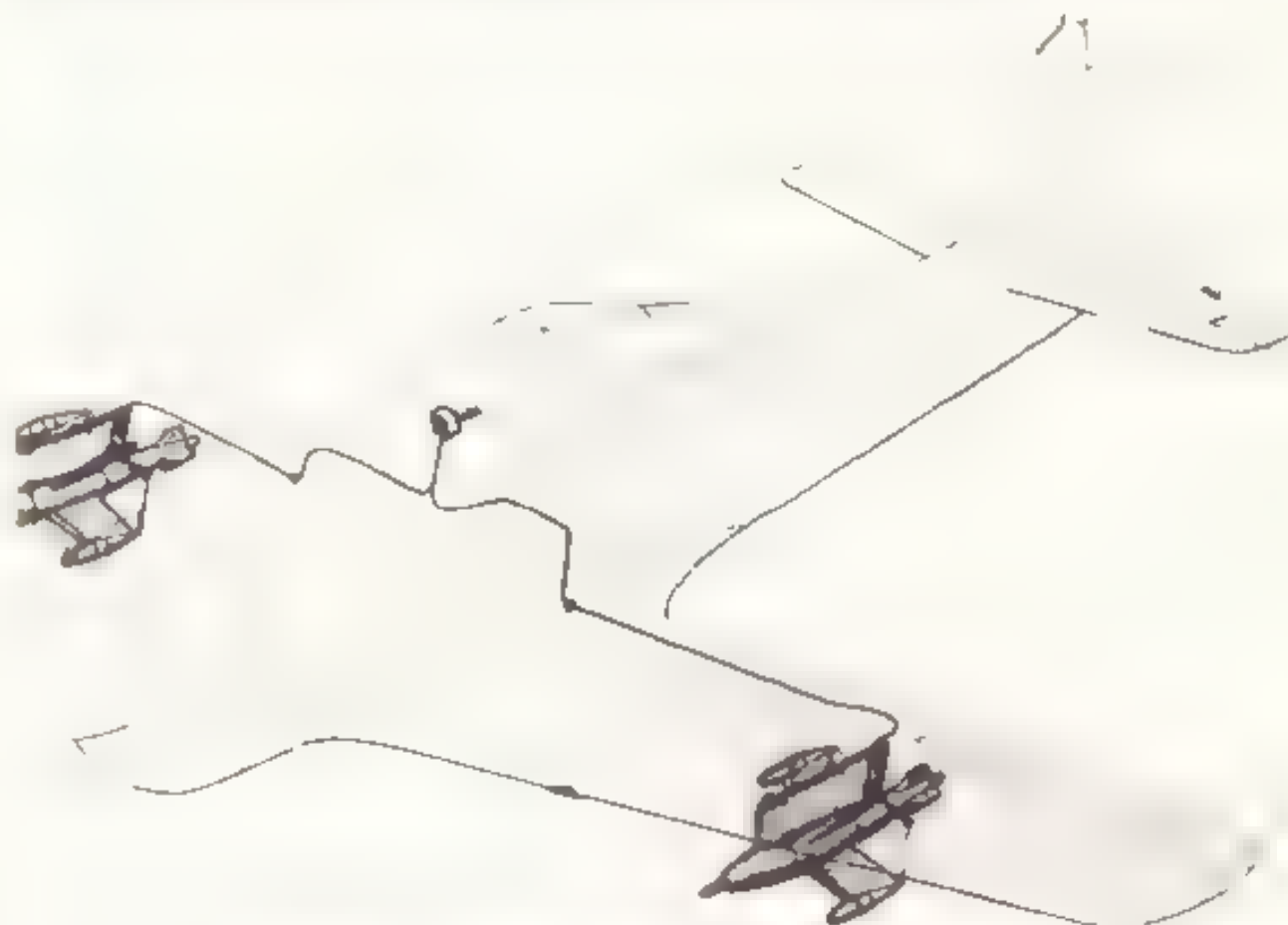


Bild C: Vorschlag für die Unterbringungen von 2 Jägerraketen „X 4“ an den beiden Tragflächen der Focke Wulf FW 190

III. Die Übertragung

Zur Übertragung des Kommandos vom Träger auf „X 4“ wird die Drahtverbindung und die Gleichstromimpulsübertragung analog dem für „Fritz X“ entwickelten Verfahren benutzt. Durch Rechnung wurde nachgewiesen, daß man im Anwendungsbereich der „X 4“ auf die trägerseitigen Spulen verzichten kann. Neben der Vereinfachung der Gesamtanordnung ergibt sich auf diesem Wege eine Entlastung der „X 4“-Spulen, die höhere Fluggeschwindigkeiten zuläßt und geringere Drahtlängen erfordert.

Die Drahtspulen werden analog den Spulen bei „Fritz X“ im Augenblick des Startes durch Treibzunder freigegeben. Eine Sollbruchstelle ermöglicht daneben eine funktionstaugliche mechanische Auslösung der Spulen bei Versagen der Treibzunder, wodurch erhöhte Betriebssicherheit gewährleistet ist.

IV. Steuerung

Die über den Draht kommenden verschiedenartigen Kommandos werden in 2 Teilgraphen-Relais gleicher Type getrennt und verstärkt und über den der Stabilisierung der Steuerung dienenden Kollektor des Lage-Kreiselis unmittelbar den Unterbrecher-Steinwerken in den Luftwerksflösser zugeleitet. Infolge des geringen Drahtwiderstandes der „X 4“ ist es möglich, mit sehr geringer Senderspannung auszukommen und infolgedessen den z. Zt. für „Fritz X“ in Entwicklung befindlichen kleinen Steuerknüpper „Knirps“ unmittelbar als Sendeanlage zu benutzen, wodurch Sender und Empfänger auf den einfachsten technisch möglichen Stand zurückgeführt sind.

Die eingangs erwähnte gleichförmige Drehung der „X 4“ um ihre Längsachse hat in erster Linie der Zweck „X 4“ wesentlich unempfindlicher gegen Bauungenauigkeiten zu machen, als es bei ähnlichen, nicht um die Längsachse rotierenden Geräten der Fall ist. Die Drehung um die Längsachse unterdrückt grundsätzlich den Einfluß von Bauungenauigkeiten auf die Flugbahn, da sich die Abweichungen laufend kompensieren. Daneben wird durch die Drehung um die Längsachse das Quernadel und der Dämpfungskreis vermieden, die beide erforderlich wären, wenn man ohne Drehung um die Längsachse durch kontinuierlichen Kommando, also entsprechend „Fritz X“ steuern wollte.

Der Lagekreisel der „X 4“ wird beim Start freigegeben und arbeitet vor, da ab ohne Antrieb. Die bei im Auslauf arbeitenden Kreisel und starker Bauabweichung auftretende beträchtliche Auswanderung normaler Kreisel wurde bei dem „X 4“-Kreisel mit einfachen Mitteln durch einen Bruchteil ihres ursprünglichen Betrages herabgesetzt. Beim Start aus dem Horizontalen ist die Kreiselachse um 20° gegenüber der Senkrechten in Flugrichtung vorgeneigt, so daß Horizontalkurven in beliebiger Größe zulässig sind, Vertikalkurven nach oben jedoch bei etwa 30° nach unten bei etwa 70° begrenzt sind. Die Bevorzugung der Vertikalkurve nach unten wurde gewählt, weil sie sich den Ausweichmöglichkeiten des Gegners anpaßt.

V. Start

„X 4“ enthält eine einzige Zündleitung, mit der im Augenblick des Startes alle Funktionen durch einen 24 Volt Stromstoß der Trägerbatterie gleichzeitig ausgelöst werden. Die Auslösung aller Funktionen erfolgt vermittels eines vom Abreißstecker betätigten Schließschalters grundsätzlich erst dann, wenn das Aufhängeschloß ET-76 ausgelöst ist und das Gerät wirklich mit einer Zuverlässigkeit der Auslösung zu erhöhen sind. Mit Ausnahme der Kreisel freigabe alle anderen Freigaben Antrieb, Spulen, Zunder doppelt abgesichert. Versagt die elektrische Auslösung des Aufhängeschlosses, so wird das Gerät auch bei mechanischer Auslösung des Aufhängeschlosses betriebsfähig. Wenn vorher die Zündung eingeschaltet worden war, durch eine geeignet gewählte Neutrallage des Steuerknüppels wird der erste Teil der Flugbahn der „X 4“ automatisch nicht gesteuert, so daß erst nach etwa 10 s der Eingriff erfolgen muß.

III. Wahl des Trägerflugzeuges

A. Einbauaufwand

Der Einbau der „X 4“ am Trägerflugzeug erfolgt unter Verwendung des Bombenschlosses ETC 70. Dieses Schloß erfährt in Anpassung an den neuartigen Verwendungszweck einige Änderungen bzw. Ergänzungen. Geändert worden die Spannfäden, die sich dem anomalen Rumpfstrak der „X 4“ anpassen müssen. An Ergänzungen sind erforderlich:

1 Abreißstecker mit Schlepperschalter

2 Ausleger für die Drahtübertragung

Die Ergänzungsteile sind zu einer organischen Einheit in Veränderung des ETC 70 zusammengefaßt. Das so abgeänderte und gut verkleidete ETC 70 enthält dann alle für die „X 4“ erforderlichen Anschlüsse und kann als Einheit bei einem beliebigen Träger benutzt werden.

Der apparative Einbau im Träger ist gering. Es wurde bereits darauf hingewiesen, daß ein besonderer Sender bei „X 4“ nicht benötigt wird, daß vielmehr der für „Fritz X“ in Entwicklung befindliche kleine Steuerknüppel „Knirps“ neben der Funktion des Steuerknüppels bei „X 4“ gleichzeitig die Funktion des Senders übernimmt.

Als Stromquelle sind erforderlich ein Drehstromumformer als Energiequelle für den Kreisel und ein Gleichstromumformer als Energiequelle für die Übertragung. Der gesamte Einbauaufwand beläuft sich also auf:

1 Steuerknüppel „Knirps“

1 Umformer für Drehstrom 500 Perioden 36 V - 5 W

1 Umformer für Gleichstrom 2 x 170 V - 5 W

1 ETC 70 in ergänzter Ausführung

Dieser Einbauaufwand ist so gering, daß er insbesondere im Hinblick auf seinen geringen Spannweiten- und Gewichtssatz selbst noch bei einem Jagdflugzeug in mehrfacher Ausführung untergebracht werden kann.

B. Einbauanforderungen von seiten der Bedienung der „X 4“.

„X 4“ muß nach dem Start bis zum Erreichen des Zieles auf ungefährer Zielddeckung eingesteuert werden. Da während der Flugzeit der „X 4“ das Ziel durch Ausweichbewegungen merklich auswandern kann, muß gleichzeitig das Trägerflugzeug annähernd in Richtung auf das Ziel nachgesteuert werden. Die Nachsteuerung des Trägers braucht jedoch nur soweit zu erfolgen, daß die „X 4“ und das Ziel im Blickfeld des die „X 4“ steuernden bleiben. Da also zwei Steuerungen gleichzeitig zu bedienen sind, scheint zunächst ein Träger mit mindestens zwei Mann Besatzung für den Einsatz der „X 4“ erforderlich.

Es ist jedoch nicht ausgeschlossen, daß ein Mann beide Steuerungen gleichzeitig bedienen kann. Die Steuerung des Trägers braucht nur von Zeit zu Zeit in großen Zügen zu erfolgen, während die „X 4“ erst in der zweiten Hälfte ihrer Flugzeit sorgfältig gesteuert werden muß. Zur Zeit laufen bei der DVL Versuche zur Klärung der Frage, ob ein Mann in der Lage ist, beide Funktionen gleichzeitig zu erfüllen. Bejahen die Versuche diese Möglichkeit, so spricht zumindestens für den Tagewöhnlich der geringe Aufwand für die bevorzugte Verwendung des Jagers als Träger der „X 4“.

C. Taktische Einbauanforderungen.

Bei „X 4“ ist der Angriff von vorne kaum möglich, weil in diesem Falle die große Relativgeschwindigkeit zwischen Träger und Ziel die Abschätzung des richtigen Startzeitpunktes sehr erschwert. Der Angriff von der Seite ergibt besonders in dem entscheidenden Stadium gegen Schluß der Laufzeit der „X 4“ eine starke Vorbelastung der „X 4“-Steuerung, die bei entsprechenden Ausweichbewegungen des Gegners sogar die Steuerfähigkeit der „X 4“ überfordern kann. Der normale Angriff mit „X 4“ muß also ausgeträgt von hinten erfolgen, wobei die Drahtübertragung, die Rauchbildung des Antriebes und der Zylinder übereinstimmend eine gewisse seitliche Versetzung fordern. „X 4“ ist deshalb dimensioniert für eine Trägergeschwindigkeit von 150 – 200 m/s – 5 – 10000 m Höhe, wobei das Ziel eine Fluggeschwindigkeit von 100 – 150 m/s haben kann und der Angriff in gleicher Höhe nahezu von unten erfolgt. Die Verwendung der „X 4“ in Mode – Manövern im Schräganflug von oben oder unten wird durch diese Dimensionierung nicht ausgeschlossen, zumal die Rechnungen eine Steigfähigkeit der „X 4“ bei 6000 m Starthöhe und 180 m/s Trägergeschwindigkeit von nahezu 3000 m ergeben haben. Startet „X 4“ in 2 – 3000 m Entfernung, so halbiert sich die Entfernung Träger – Ziel während der Flugzeit der „X 4“ auf etwa 1000 – 1500 m vermindert. Aus dieser Entfernung stellt die erforderliche Einstellungsgenauigkeit von 10 m normale Anforderungen an das Geschick der Bedienung.

Der günstigste Angriff mit der „X 4“ ergibt sich nach Richtung, Höhe und Entfernung zum Ziel in gewissen Grenzen fest. Diese günstigste Lage zum Ziel ist nur zu erzwingen, wenn der Träger dem Ziel bezüglich Fluggeschwindigkeit, Steiggeschwindigkeit und Wendigkeit merklich überlegen ist. Da aber die taktischen Belange wesentlich einflussreicher sind für den Träger. Der ideale Träger für „X 4“ ist bei optischer Sicht das Jagdflugzeug, wenn der Flugzeugführer die Anforderungen der Steuerung gewachsen ist. In diese Hinsicht kann durch automatische Steuerung des Trägers und verschiedene Hilfseinrichtungen am Kombi – Cockpit der „X 4“ eine wesentliche Erleichterung geschaffen werden.

Vor der Wiedergabe der Beschreibung haben wir darauf hingewiesen, daß wir uns noch nicht für

Steuerung der „X 4“

beschäftigen wollen, was hiermit geschehen soll.

Die Jagerrakete „X 4“ war von Anfang mit einer Drahtsteuerung ausgerüstet. Diese an sich zuverlässige Möglichkeit, einen Flugkörper genau, wenn auch nur in der Länge des Drahtes, ins Ziel steuern zu können, hat aber in den vorliegenden Fälle einen riesigen Nachteil.

Die „X 4“ war bekanntlich für den Einsatz mit Luftfahrzeugen vorgesehen, die aber in der Regel nur einseitig gestartet waren. Dies bedeutete, daß der Pilot nicht nur das Flugzeug, sondern steuern, sondern auch die Rakete im geeigneten Augenblick abschießen und auf das gegnerische Flugzeug steuern mußte. Deshalb mußten beide Steuerköpfe, den für das Flugzeug und den für die Rakete, mit der Hand bzw. mit den Händen bedient werden, was aber nicht erledigt als getan ist. Da er sich im Ringen mit seinem Flugzeug nur von unten dem gegnerischen nähern durfte, mußte er ja schneller sein, als der vor ihm fliegende Gegner. Eine äußerste Konzentration und ein hervorragendes fliegerisches Können waren als Bedingung, die Rakete punktgenau ins Ziel bringen zu können und dann noch rechtzeitig mit seinem Flugzeug abzuwenden. Auf die aufzählenden Schwierigkeiten hatte man ja bereits in der Werksbeschreibung für die „X 4“ hingewiesen. Deshalb war der Überlegenheit des Jagdflugzeuges gegenüber der Rakete einfacher und genauer ins Ziel bringen könnte. Und so kamen schließlich

selbstzielsuchende Geräte

auch für die „X 4“ ins Gespräch, die man eigentlich als „zielselbstsuchende“ hatte bezeichnen sollen. Da wir uns mit diesem Thema bisher noch nicht beschäftigt haben, soll hier etwas ausführlicher darauf eingegangen werden, wobei allerdings nicht auf alle Arten eingegangen werden kann. Vielmehr sollen aus der überaus großen bei uns vorhandenen Zahl an diesbezüglichen Dokumenten nur einige herangezogen werden, die sich direkt auch mit der „X 4“ beschäftigen.

Das ist zum Beispiel die Niederschrift über die Besprechung bei der Fa. Telefunken, Berlin-Zehlendorf am **10. 5. 1944** an welcher Herren der Fa. Telefunken, des RLM und der LuW (Luftfahrt-Gerätewerk) teilnahmen.

Hier heißt es: „Herr Schwarz erklärte im Gegensatz zu den ursprünglichen Angaben von Herrn Gromoll, daß für zielsuchende Geräte auf Funkbasis keine Arbeiten aufen. Die heute vorhandenen Geräte könnten in den betrachteten kleinen Körpern nicht eingesetzt werden, weil auch nach einer Umentwicklung unter entsprechender Herabsetzung der Forderung Aufwand, Stromverbrauch und Raumbedarf viel zu groß sind. Heute existieren folgende Geräte, die eine Grundlage für eine zukünftige Entwicklung abgeben können:

1. A 4 Leitstrahlgerät

Ein Leitstrahlempfänger mit Aufschaltung auf eine Steuerung (Aufwand etwa 20 Röhren).

2. Pauke

Funkferngerät für Richtungs- und Abstands-messung im Flugzeug verwendbar. Ausgangswert zeigt starkes Flimmern. Aufschaltmöglichkeit auf Steuerungen ist noch nicht vorgesehen und wird ebenso wie das Differenzieren des Ausgangswertes sehr schwierig sein. Aufwand etwa 50 Röhren. Einsatz vorgesehen für Suchgerät von Bord zu Bord.

3. Fernlenkgeräte

Aufwand 1 bis 4 Röhren. Der Empfänger dieser Anlagen ist speziell geschritten für den Einbau in Projekte X 4 und HS 298.

Da keine einsatzfähigen Geräte in Entwicklung sind, wurden noch die **Möglichkeiten** diskutiert, nach denen ein Ziel auf Funkweg angesteuert werden kann.

Danach gingen die verschiedenen Möglichkeiten und Beurteilungen, auf die wir aber aus Platzgründen nicht weiter eingehen wollen. Diese Niederschrift endet dann:

„Zusammenfassend kann gesagt werden, daß die heute überblickbaren Möglichkeiten zielsuchender Geräte auf ET Grundlage für kleinere Körper zu einem untragbaren Geräteaufwand führen. Darüber hinaus sind bei den heute verfügbaren Wellenlängen für alle richtungsempfindlicher Empfangsanlagen Antennen-größen von etwa 50 m erforderlich. Derartige Antennen sind an den kleinen Körpern aerodynamisch nicht unterzubringen. Es wäre evtl. möglich als Richtstrahlpflanze kleine Rahmenantennen zu verwenden und im Zusammenhang damit zu größeren Wellenlängen überzugehen.“

Dr. Kramer, der Konstrukteur der „X 4“ sah sehr wohl eine Möglichkeit, auch bei dieser Rakete eine Zielsuchanlage einzubauen, was aus der „Niederschrift über die Besprechung am **13. 5. 1944** in Bielefeld-Bückwede“ zu sehen ist, an der Herren der Rurstaß AG und der LGW teilnahmen und die wie folgt lautet:

Herr Dr. Kramer gab zunächst die allgemeinen technischen Daten des Projekts bekannt. Für die Schaffung von Zielsuchgeräten interessiert, daß Herr Dr. Kramer die Aufgabe selbst lösen will. Dabei ist beabsichtigt, den Körper nach dem Abschuß vom Träger zunächst fernzusteuern, um die

beim Abgang auftretenden Versetzungen auszugleichen. Erst nach Ausrichtung des Körpers auf das Ziel soll die Zielsuchcharakteristik aufgeschaltet werden. Als Zielsuchkopf beabsichtigt Dr. Kramer eine Lösung auf akustischem Gebiet vorzunehmen, den er genauso wie seinen akustischen Zünder selbst entwickeln will. Bei der Aufschaltung des Zielsuchkopfes soll der Körper wie bei der Fernsteuerung auch rotieren.

Ein Heckler ist der für die einzubauenden Geräte zur Verfügung stehende Raum mit der heutigen Geräten ausget. Bei Einbau einer Zielsucheinrichtung muß diese in einem vorzuschaltenden Teil untergebracht werden. Bei Fortfall der Fernsteuereinrichtung stünde ein Raum von ca. 10 cm Ø und 12 cm Länge (heutiges Kraxelgerät) ein etwas kleinerer Batterieraum sowie der Raum für die beiden Drahtspulen zur Verfügung. Herr Dr. Kramer befürchtet jedoch, daß er nicht glaubt, ohne eine Fernsteuerung auszukommen.

Der Abstandszünder beruht auf rein akustischem Prinzip. Ein feichtes Plättchen verschleißt einen quer durch den Körper gehenden Kanal und wird somit nur von quer kommendem Schall beaufschlagt. Der Zünder spricht an, wenn er an der Schallquelle vorbeifliegt. Er ist auf die Frequenz des Propellergeräusches abgestimmt. Die Abstimmung kommt so zustande, daß aus der Eigenschwingung des Plättchens der Eigenschwingung eines Kontaktes (Kontakt genannt) und der Koppelschwingung ein Frequenzband gebildet wird. Dieses Frequenzband wird beim Vorübergang am Ziel durch den Doppelpfeil verbreitert. Der Zünder soll nach Versuchen bereits auf 20 m Abstand ansprechen. Kontaktöffnung 0,3 mm.

Einen genaueren Aufsicht über dieses Thema gibt uns eine Dokumentation „Aufschaltung von Zielsuchenden Geräten „ZSG bei Jäger-Objekten“, die von der Firma Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde am 20. 6. 1944 in Berlin-Spandau zusammengestellt wurde. Obwohl sie recht umfangreich ist, soll sie dennoch im vollen Wortlaut wiedergegeben werden, weil sie auch grundsätzliche Fragen abhandelt, die zumindest einen großen Teil unserer Leser interessieren dürfte. Sie lautet also:

A. Einleitung

An der Besprechung am 4. 7. 44 wurde die Firma Luftw. von R. M. G. C. E. 9 beauftragt, eine Schilderung der heutigen Zielsuchverfahren und Zielsuch-Einrichtungen sowie eine Prüfung der Möglichkeit für die Aufschaltung dieser zielsuchenden Einrichtung auf der Geräte durchzuführen.

Im Rahmen dieses Auftrages wurden diejenigen Firmen und Dienststellen, die sich mit der Entwicklung von zielsuchenden Geräten und Jäger-Geräten befassen, besucht. Außerdem wurde eine Reihe überlegungsgegenständlicher Einrichtungen durchgesehen.

Um einen Überblick über die vorliegenden Aufgaben zu bekommen, wird im folgenden Bericht zunächst eine grundsätzliche Betrachtung des Problems angestellt, dann werden der ermittelte Istbestand angezeigt und schließlich daraus Folgerungen gezogen und Vorschläge für die weitere Entwicklung gemacht.

B. Grundsätzliches

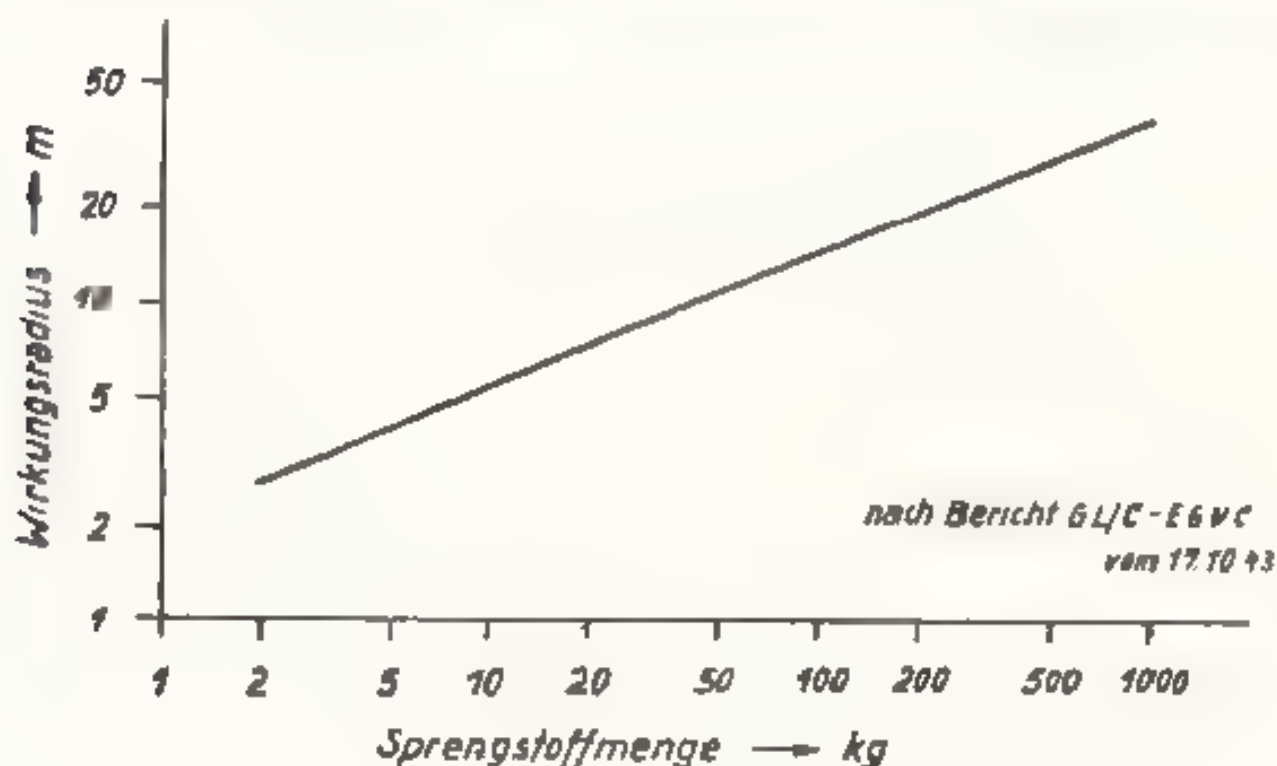
1. Aufgabenstellung

Es ist die Aufgabe gegeben, ein feindliches Flugzeug mit Hilfe eines Flugkörpers zu zerstören, wo bei der Flugkörper vor einem eigenen Flugzeug ausgestoßen wird. Der Start soll unmittelbar des Abwehrbereiches des gegnerischen Flugzeuges erfolgen. Nimmt man in der ersten Annahme an, daß das Feindflugzeug sich in einem Verband befindet, so gerügt für heute und die nächste Zukunft ein Abstand von 2 km, um außerhalb des Wirkungsbereiches der vereinigten Abwehr des Verbandes zu sein.

des zu bleiben. Der Flugkörper soll entweder das Ziel selbst treffen (Aufschlagzunder) oder aber wenigstens in solche Nahe des Zieles kommen (Abstandzunder), daß mit der mitgeführten Munition die Vernichtung des Flugzeuges erzielt wird.

Die Kurve auf Zeichnung 1 zeigt den Wirkungsbereich einer Sprengladung in Abhängigkeit von ihrem Gewicht. Da die Flugkörper für Jäger Projekte im Gesamtgewicht klein gehalten werden müssen, ergibt sich für diese ein Wirkungsradius von ca. 10 m und somit eine entsprechende Treffanforderung. Die Forderungen auf Treffgenauigkeit können herabgesetzt werden, wenn Munition größeren Wirkungsbereiches, z. B. Brandspittermunition, zum Einsatz kommt. Bei der Erfüllung dieser Aufgabe müssen noch zwei Erfordernisse angestrebt werden:

1. Das eigene Flugzeug soll durch den Anflug, die Vorhaltermittlung, den Schuß und die Beobachtung des Flugkörpers möglichst wenig beansprucht und vor allem im Interesse seiner Verteidigung nicht zu bestimmten Bahnen gezwungen werden.
2. Die Ziel- und Steuerverfahren sollen so ausgebildet sein, daß der Flugkörper eine möglichst gestreckte Bahn zurücklegt. Dann kann der Körper zu geringem Lastvielfaches vereinfachter Weise gebaut werden. Ferner erlaubt die gestreckte Bahn die Anwendung hoher Fluggeschwindigkeiten und ergibt kurzen absoluten Flugweg und gute primäre Treffgenauigkeit.



Zeichnung 1

Für die ersten überschlägigen Berechnungen soll mit folgenden Werten gerechnet werden

Geschwindigkeit des gegnerischen Flugzeuges	125 m/sec
Mittlere Geschwindigkeit des Flugkörpers	250 m/sec
Lastvielfaches	= 5
Kleinsten Bahnradius	= 1250 m
Flugzeit des Flugkörpers	= 30 sec
Flugweg des Flugkörpers	= 7,5 km

II. Erzielung der Treffgenauigkeit

Die übliche Art zu schießen besteht darin, daß man dem Geschöß (d. h. hier dem Flugkörper) eine bestimmte Bahn zuschreibt. Auf Grund dieser Bahn, der Eigengeschwindigkeit und Gegengeschwindigkeit wird ein Vorhalt, also der Winkel zwischen Visier- und Abschußrichtung ermittelt. Eine Beeinflussung des Geschosses nach dem Abschuß findet nicht statt. Die Treffgenauigkeit wird begrenzt durch:

- a. die Genauigkeit des Vorhalts
- b. die Einhaltung der Flugbahn,
- c. die Genauigkeit der Zeitzündung
- d. die Abwehrbewegungen des Gegners

Für eine Erhöhung der Treffgenauigkeit ergibt sich außer einer besseren technischen Gestaltung des Zielvorgangs noch die Möglichkeit, der Körper während seiner Flugzeit zu beeinflussen durch:

- 1 selbsttätige Zündung bei Annäherung an das Ziel
- 2 verbesserte bzw. zusätzliche Stabilisierung des Körpers
- 3 Fernlenkung des Körpers
- 4 selbsttätige Lenkung des Körpers auf das Ziel

Zu 1: Durch einen Abstandzunder wird die Anforderung an die Treffgenauigkeit überhaupt herabgesetzt und außerdem das am schwierigsten bestimmbare Element der Bahn, die Entfernung ausgeschaltet.

Zu 2: Durch eine Lagerstabilisierung des Körpers, wird die Bahn wesentlich geradliniger und gleichmäßiger.

Zu 3: Durch eine Fernlenkung des Körpers, lassen sich nicht nur die Ungenauigkeiten des Vorhalts und der Flugbahn, sondern auch Abwehrbewegungen des Gegners ausgleichen. Dem steht als Nachteil gegenüber, daß das verfolgende Fahrzeug lange Zeit in Anspruch genommen wird, wobei dem brauchbaren Zielverfahren (Deckungsverfahren) an eine bestimmte Flugbahn gebunden ist.

Zu 4: Durch ein zielsuchendes Gerát lassen sich ebenfalls Ungenauigkeiten des Vorhalts und der Flugbahn sowie Abwehrbewegungen ausgleichen. Im Gegenstande 1 ist das verwendete Flugzeug nach dem Abschuß an keine bestimmte Bahn gebunden.

In der Praxis wird man mit einem dieser Verfahren zur Erhöhung der Treffgenauigkeit nicht auskommen. Abgesehen von der Forderung des Abstandzunders, dessen Einsatz bei unserer Geräte selbstverständlich sein sollte, lassen sich noch Kombinationen von

- a) zielsuchendem Gerát mit Eigenstabilisierung und
 - b) zielsuchendem Gerát mit Fernsteuerung
- ausführen.

Die Anwendung derartiger Kombinationen wird erforderlich, wenn die Reichweite des zielsuchenden Geräts nicht groß genug ist, um die Steuerung des Flugkörpers vom Abschluß an zu übernehmen und wenn ferner die Bahngenaugkeit des unbeeinflussten Körpers nicht ausreicht, so daß der Gegner beim Einsetzen des zielsuchenden Geräts entweder außerhalb des Blickwinkels ist oder durch die begrenzte Bahnkrümmung nicht mehr erreicht werden kann.

III. Zielsuchende Geräte

Zielsuchende Geräte lassen sich auf zwei Prinzipien aufbauen:

1. Das Flugzeug folgt einer in der Atmosphäre hinterlassenen Spur
2. das Flugzeug wird als Strahler angesteuert

Zu 1: In der Spur eines Flugzeuges findet sich gegenüber der freien Atmosphäre eine Erhöhung von Wasserdampfgehalt, Kohlendioxidgehalt, Temperatur, Ionisation und Durchwirbelung. Alle diese Effekte sind jedoch zu klein, um benutzt werden zu können, zumal nicht nur die Erscheinung selbst, sondern ihr Gradient gemessen werden muß. Außerdem besteht die Schwierigkeit, die Spur überhaupt zu folgen. Alle Spurverfahren sind deshalb in der weiteren Betrachtung weggelassen.

Zu 2: Bei Benutzung des Flugzeuges als Strahler sind aktive Verfahren, bei denen das Flugzeug angestrahlt wird, und passive Verfahren, bei denen das Flugzeug selbst strahlt, zu unterscheiden.

Das Anstrahlen beim aktiven Verfahren kann vom Flugkörper, vom eigenen Flugzeug oder von der Erde aus erfolgen. Das Anstrahlen vom Flugkörper aus erfordert die kleinste Strahlungsquelle, jedoch im Flugkörper den größten Aufwand; die Geräte gehen jedes Mal verloren. Das Anstrahlen vom eigenen Flugzeug aus erfordert eine größere Strahlungsquelle; der Aufwand im Körper ist relativ gering. Das angestreifte Flugzeug wird jedoch in gewissen Grenzen an das feindliche Flugzeug gebunden. Das Anstrahlen vom Boden erfordert die größte Strahlungsquelle im Flugkörper, jedoch auch einen relativ geringen Aufwand. Das Verfahren bindet jedoch den Einsatz des Angreifers an den des Abwehrers, was der Luftwaffe einen der Flakwaffe ähnlichen Charakter gibt.

Nach Art der Strahlung ist zu unterscheiden zwischen:

- | | |
|---------------|-------------|
| 1 akustischen | } Verfahren |
| 2 optischen | |
| 3 ultraroten | |
| 4 FT | |

Die nachfolgende Tabelle 1 gibt einen Überblick über das Einsatzverhalten der vier Verfahren.

Zu dem Arbeitsbereich der einzelnen Verfahren ist folgendes zu bemerken:

Zu 1: Bei Anwendung der Akustik eignen sich Frequenzen von etwa 200 – 1000 Hz. Höhere Frequenzen werden in der Luft zu stark gedämpft. Untere ergeben bei den Dimensionen der Flugkörper zu kleine Unterschiede der Amplitude und der Phase. Der durch den Antrieb des Flugkörpers verursachte Störschall (Luft- und Körperschall) wird in die Reichweite bei ausbleibendem Antriebschall stark herabgesetzt oder das Arbeiten ganz unmöglich machen.

Zu 2: Unter rotschem Verfahren sollen Effekte im Bereich des sichtbaren Lichtes und der ultraroten Grenze bis 1 μ arbeiten verstanden sein.

Zu 3: Das Ultrarot-Verfahren umfaßt das Wellenlängengebiet bis 3,5 μ . Längere Wellen können nicht verwendet werden, da Fotozellen hierfür nicht vorhanden und thermische Empfänger zu träge sind. Ultrarot-Strahlung der Wellenlänge bis zu 3,5 μ besitzt gegenüber sichtbarem Licht keine erheblich gesteigerte Durchdringungsmöglichkeit für Nebel.

Verfahren	arbeitet bei			Passives Verfahren mögl.	laufend. Antrieb möglich	Günstig in bezug auf	
	Tag	Nacht	Nebel			Störmög- lichkeit	Reich- weite
1. Akustisch	+	+	+	+		+	+
2. Optisch	+			+	+	+	+
3. Ultrarot		+		+	+	+	+
4. FT	+	+	+		+	+	+

Tabelle 1

Zu 4: Beim FT Verfahren ist an sich die Wellenlänge nicht beschränkt. Sollen jedoch Richtsysteme aus Dipolen verwendet werden, so muß die Wellenlänge möglichst klein im Dezimetergebiet gehalten werden, um die Abmessung des Antennensystems klein zu halten. Falls beim gegnerischen Flug, auch ein arbeitender Sender vorhanden ist, kann auch ein passives FT Verfahren angewandt werden.

Aus den angestellten Betrachtungen ist zu ersehen, daß bei Vernachlässigungen des Aufwandes das Funk Verfahren die günstigsten Voraussetzungen in sich birgt. Beim akustischen Verfahren stört der Eigenschall. Das optische und Ultrarot Verfahren sind nur beschränkt einsetzbar.

IV. Die Körper

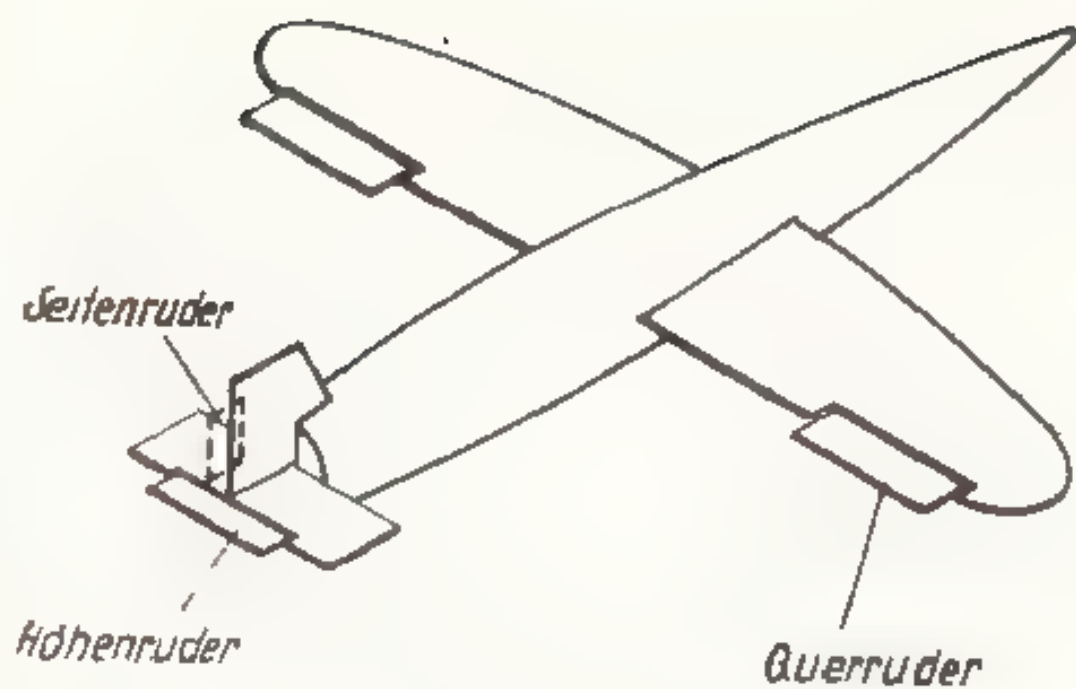
Bei den Jäger Projekten ist die Größe der Körper und die zur Beschleunigung zur Verfügung stehende Zeit beschränkt, so daß ein Antrieb, der für die Erzeugung von Überschallgeschwindigkeit ausreichen würde, nicht unterzubringen ist. Außerdem würde Körper von so hoher Eigengeschwindigkeit eine zu geringe Wendigkeit für Fernlenkung oder Seilsuchsen besitzen. Überschallprojekte scheiden deshalb für die weiteren Betrachtungen aus. Im Gegensatz zu den Geschößähnlichen Körpern kommen bei den Jäger Projekten Körper in Betracht, die im Aufbau und Flugverhalten Flugzeugähnlich sind. Es sind dabei zwei Formen zu unterscheiden:

1. der Ebenflügler
2. der Kreuzflügler

Ebenflügler

(Zeichnung 2)

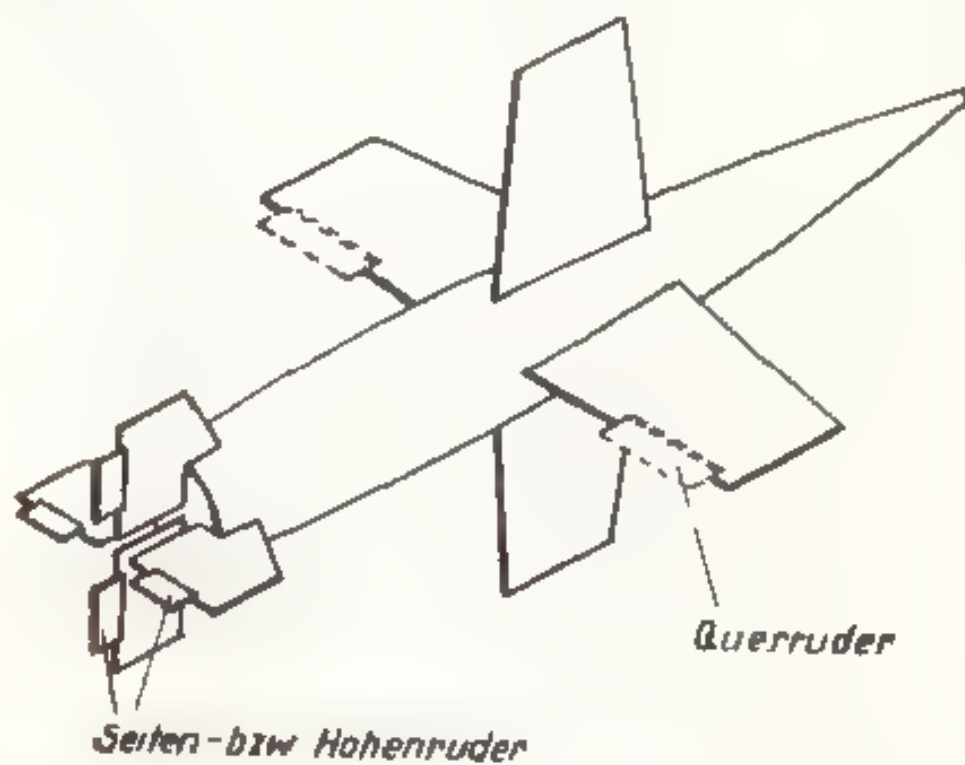
Der Ebenflügler besitzt zwei nahezu in einer Ebene, die nicht durch die Körpermitte gehen muß, liegende Flächen, die unsymmetrisches Profil haben können. Die Steuerung konnte grundsätzlich wie beim Flugzeug mit Hilfe von zwei Rudern vorzunehmen werden, es ist zweckmäßig, eines der Rudern und zwar das Seitenruder zu sparen und die Seitensteuerung mit Hilfe des Querruders vorzunehmen.



Zeichnung 2

Kreuzflügler

(Zeichnung 3)



Zeichnung 3

Der Kreuzflügler besitzt vier gleiche Flächen, die rotationssymmetrisch zur Körperlängsachse stehen und symmetrisches Profil besitzen. Drehungen um die Längsachse ändern die Flugeigenschaften nicht. Es sind wie beim Flugzeug drei Ruder vorhanden, wobei jedoch Höhen- und Seitenruder gleich ausgebildet sind. Wird auf eine Drallstabilisierung des Körpers verzichtet, so kann das Querruder weggelassen. Eine langsame Drehung des Körpers um die Längsachse mit ständigem Ruderwechsel zwischen Höhen- und Seitenruder muß dann in Kauf genommen werden. Eine derartige Drehung macht keine Bauunsymmetrien unschädlich.

An Stelle von vier Flächen können auch drei oder beliebig mehr gleichmäßig verteilte angebaut werden. Der dreifache Körper ergibt zusammen mit einem ebenfalls dreiteiligen Leitwerk und drei Empfängern die einfachste Aufschaltanordnung für phasenempfindliche Suchköpfe.

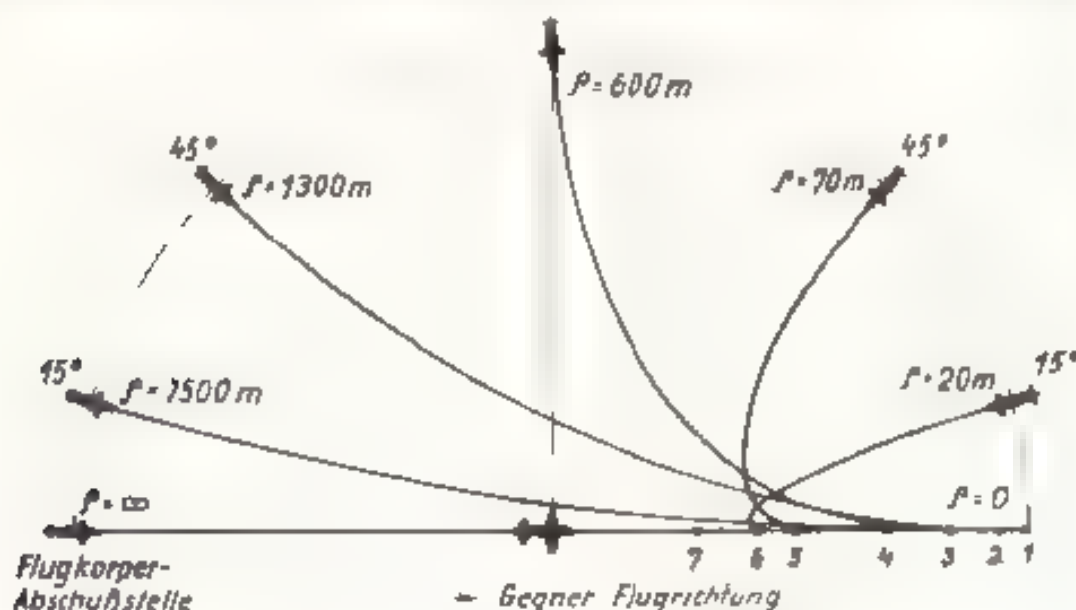
Es kann der Mehrflügler auch an Stelle der Kreuzform die H-Form besitzen. Diese Ausrichtung zeigt besondere Vorteile für die Aufhängung über Rumpf und Fläche.

Der Unterschied in der Steuerung zwischen Ebenflügler und Kreuzflügler besteht darin, daß beim Kreuzflügler ein aufeinander Lagerter der Lagerelemente durch das gleichzeitige Ansprechen von Höhen- und Seitenruder beseitigt wird. Beim Ebenflügler wird dagegen nach Einleiten der entsprechenden Querlage über das Querruder der Fehler durch die Horizontalkomponente beseitigt. Durch Ziehen des Höhenruders kann dabei der Auftrieb vergrößert werden.

V. Aufschaltung der zielsuchenden Geräte auf die Körper

Anflugbahnen

Die einfachste Art des Anflugs ist die Hundekurve, d. h. der Körper beschreibt eine solche Bahn, bei der die Bahrtangente stets auf das Ziel gerichtet ist. In der folgenden Abbildung (Zeichnung 4) sind für einen Abstand von 500 m und einem Verhältnis der Geschwindigkeit des Angreifers zu der des Flugzeuges von 2 die Anflugbahnen für verschiedene Anflugwinkel gegenübergestellt.



Zeichnung 4

Hieraus ist ersichtlich, daß bei Querabschuß und noch mehr bei gegenläufigem Schuß sehr kleine Krümmungsradien der Flugbahn auftreten. Im Abschnitt B. ist gezeigt, daß die Bahinkrümmung nicht kleiner als 1250 m sein kann. Es ist zu sehen, daß im wesentlichen nur Schüsse unter einem Winkel von ca. 40° in Flugrichtung möglich sind, nur diese sollen im weiteren behandelt werden.

Die dem Bilde zugrundegelegte Bedingung, daß beim Beginn des gesteuerten Anflugs der Körper auf das Ziel gerichtet ist, ist wegen des Abgangsfehlers nicht erfüllt. Daher sind noch stärkere Krümmungen nötig, als im Bilde angegeben sind.









Wie sich Abgangstehler beim reinen Nachschuß auswerten, ist im Anhang Nr. 15 gezeigt. Unter den dort angenommenen Bedingungen folgt:

1. Bei einem Schuß aus 2000 m Entfernung und einem Ansprechen des zielsuchenden Gerätes auf 500 m darf der gesamte Zielfehler nicht größer als 2° sein.

2. Ein wesentlicher Nachteil der akustischen Geräte durch die Laufzeit des Schalles tritt nicht ein.

Aufschaltverfahren

Damit die erwähnte Hundekurve tatsächlich geflogen wird, mußte die Achse des zielsuchenden Gerätes mit der Bahntangente zusammenfallen. In Wirklichkeit ergeben sich je nach dem Einbau des zielsuchenden Gerätes verschiedene Anflugbahnen wie die folgende Tabelle. Zeichnung 5 zeigt:

	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
<i>Einbau des zielsuch. Gerätes</i>	<i>Körperfest</i>	<i>Windfest</i>	<i>Richtungsfest</i>	<i>Ruckdrehend</i>
				
<i>Fehler wird gemessen gegen</i>	<i>Körperachse</i>	<i>Bahntangente</i>	<i>Feste Richtung im Raum</i>	<i>zwischen II-III</i>
<i>Ergebnis bei Aufschaltung</i>	<i>Verschleppte Hundekurve</i> 	<i>Hundekurve</i> 	<i>Gerade-Anflug</i> 	<i>Gestreckte Hundekurve</i> 

Zeichnung 5

- Zu I Der körperteste Einbau bedeutet den geringsten Aufwand. Bei diesem Einbau wird die in der Hundekurve liegende Tendenz – gegen das Ende der Bahn verstärkte Krümmung zu zeigen – noch erhöht. Infolgedessen besteht die Gefahr, daß gegen Ende der Bahn die Wendefähigkeit des Körpers nicht mehr ausreicht.
- Zu II Der Einbau des suchenden Gerätes muß nicht unbedingt mit einer Windfahne geschehen. Da der Winkel zwischen Körperachse und Bahntangente (Anstellwinkel) nur einige Grad beträgt und somit die Charakteristik des Suchkopfes fällt – genügend durch die Windfahne den Nullpunkt des Suchkopfes zu verstellen – vorgesehen bei der HS 258). Die Bahnkrümmung nimmt gegen Ende der Bahn der Hundekurve entsprechend stark zu.
- Zu III Sehr großer Aufwand, da das zielsuchende Gerät durch ein Kreiselgerät mit großen Ausschlägen stabilisiert sein muß. Der genaue vorhat muß erfolgen und an das Kreiselgerät übertragen werden. Dies hat zur Voraussetzung, daß die Geschwindigkeit des Flugkörpers gleich der des abwerfenden Flugzeuges ist und bleibt. Das Verfahren gibt die größte Treffericherheit, da durch die gerade Bahn die geringsten Korrekturen notwendig werden.
- Zu IV Das zielsuchende Gerät wird entsprechend der Drehung des Körpers gemessen durch Wendegerät oder Anstellwinkel entgegen dem Anstellwinkel verdreht. Bei kleineren Ausgleich genügt eine Versammlung des Nullpunktes. Der Aufwand kann relativ gering sein. Die Bahnkurven liegen je nach Größe der Rückführung zwischen einer Hundekurve und einer Geraden.

Aufschaltung der Suchwerte

- 1 Bei Körpern **genugender Eigenstabilität** – die mit keiner Stabilisierungsanlage ausgestattet sind – wird man versuchen, die Meßwerte des zielsuchenden Gerätes **direkt auf die Ruder** zu übertragen. Daher kann mit einem der wertweit proportionierten Hinder ausschlag oder mit Hartnuder gearbeitet werden. Etwas ist nur möglich, wenn das zielsuchende Gerät eine charakteristische liefert.
- 2 Hat der Körper entweder für sich – oder mit Zuhilfenahme – **nicht genugende Eigenstabilität**, so muß eine Stabilisierungsanlage (Kreiselgerät) eingebaut werden. Das gleiche gilt, wenn die Bahngenauigkeit des ungetackten Gerätes gesteigert werden muß. In diesen Fällen wird man **dem Kreiselgerät** einen Drehgeschwindigkeitsbefehl erteilen, der entweder konstant oder proportional zum Meßwert des zielsuchenden Gerätes sein kann, gleichzeitig kann noch ein vorgebeimpuls auf das Ruder gegeben werden.

In beiden Fällen wird dem Kommandowert eine Drehgeschwindigkeit des Körpers zugeordnet. Um eine gekrümmte Bahn zu fliegen, muß der Körper eine Drehgeschwindigkeit besitzen und dazu ein dauerndes Kommando – und damit einen dauernden Zielbereich – abweisen. Zur Verringerung dieses Fehlers kann entweder das Zielteigral aufgeschaltet werden (Isodromierung), oder als Gegenwert der Zielsuchanzeige nicht die Drehgeschwindigkeit des Körpers, sondern der Bahn oder der Annerungsgeschwindigkeit der Zielsuchanzeige genommen werden. Wenn sowohl das zielsuchende Gerät als auch der Ruderantrieb mit Impulsen arbeiten, so wird ein sauberes Arbeiten nur erzielt, wenn entweder die nutliche Frequenz des Ruderantriebs höher als die des zielsuchenden Gerätes ist, oder die Frequenz des zielsuchenden Gerätes wesentlich höher ist als seine Impulse geglättet werden.

C. Die heutige Lage

I. Zielsuchende Geräte

Einsatzfähige Geräte sind nicht vorhanden. Die meisten Geräte befinden sich im Entwicklungsstadium.

Aus den Unterlagen ergibt sich für die vier Zielsuchverfahren folgendes Bild:

Akustik

Es sind nur vorbereitende Versuche und Messungen vorhanden. Von der Elac wird ein Spezial Mikrotön zur Ausscheidung des Körperschalls entwickelt. Erfahrungen liegen über akustisches Suchen beim Torpedo vor. Es steht zu erwarten, daß das akustische Verfahren in absehbarer Zeit einsatzfähig sein wird, aber stets mit großem Aufwand, vor allem an Rohren, behaftet ist. Die erzielbare Reichweite hängt vom Störschall ab und beträgt ohne Antrieb des Körpers ca. 3 km. Über die Reichweite mit Antrieb des Körpers läßt sich erst etwas aussagen, wenn akustische Vermessungen des Antriebs vorliegen. Sie wird wesentlich kleiner. Um die sonstigen Vorteile des akustischen Verfahrens auszunutzen, mußte notfalls auf dem Zielsuchgesteuerten Teil der Strecke der Antrieb abgeschaltet sein.

Optik

Die Arbeiten des Herrn Dr. Rarnbauské sind verhältnismäßig weit fortgeschritten. Sie haben durch die Schaffung des neuen kleinen Ikonoskops die Möglichkeit eröffnet, Geräte erträglicher Größe entstehen zu lassen. Der Aufwand erscheint hoch und die Massenherstellung der Ikonoskop-Röhre ist noch ungeklärt. Das Gerät von Herrn Dr. Higers liegt in der Entwicklung noch weit zurück. Es ergibt aber verhältnismäßig geringen Aufwand und dürfte nur mit Ultrarot-Zelle einsatzfähig sein.

Ultrarot

Auf diesem Gebiet wird bei mehreren Entwicklungsstellen gearbeitet.

Bei der Elac (Dr. Kutscher) liegen eine Menge Erfahrungen vor. Das Gerät Armin 2 ist mit seiner $\pm 45^\circ$ Charakteristik, die ohne Nachlauf des Suchkopfes erreicht wird, für Jäger-Projekte sehr günstig geeignet. Der Gewichtsaufwand 10 - 25 kg ist jedoch sehr hoch.

Das Gerät der AEG (Dr. Orthuber) ist in der Entwicklung verhältnismäßig weit fortgeschritten. Das Gerät besitzt jedoch nur einen Schwarz-Weiß-Ausgang für die Steuerung.

Von Herrn Querlt, Trebnitz (Rheinmetall) sind zwei Verfahren vorgeschlagen, die beide als äußerst günstig zu bezeichnen sind und die mit einem verhältnismäßig geringen Aufwand technisch verwirklicht werden können.

Die Firma Kepka hat ihre Lösung speziell für das Enzian-Projekt ausgearbeitet, da sie für die verschiedenen benötigten Antriebe eine pneumatische Turbine gewählt hat.

Funk

An aktiven Geräten ist nichts vorhanden und nichts in Entwicklung. Die denkbaren Möglichkeiten sind in der Anlage Nr. 13 zusammengestellt. Sie ergeben alle für Jäger-Geräte mit den heutigen Mitteln zu großen Aufwand.

Das passive Verfahren „Radieschen“ ist verhältnismäßig weit. Es ist für Jäger-Geräte sehr groß und im taktischen Einsatz sehr beschränkt.

Die Firmen Telefunken und Siemens sehen keine Möglichkeit, auch unter Verwendung der heute zur Verfügung stehenden Bauelemente in kurzer ein für Jäger-Projekte geeignetes zielsuchendes Gerät auf der Funkbasis herzustellen.

A Allgemeines

Eine grundsätzliche Aufgabenstellung für die technische Gestaltung der zielsuchenden Geräte, die für sämtliche Verfahren Gültigkeit hat, ist von Herrn Prof. Wagner (fa. Henschel) aufgestellt worden:

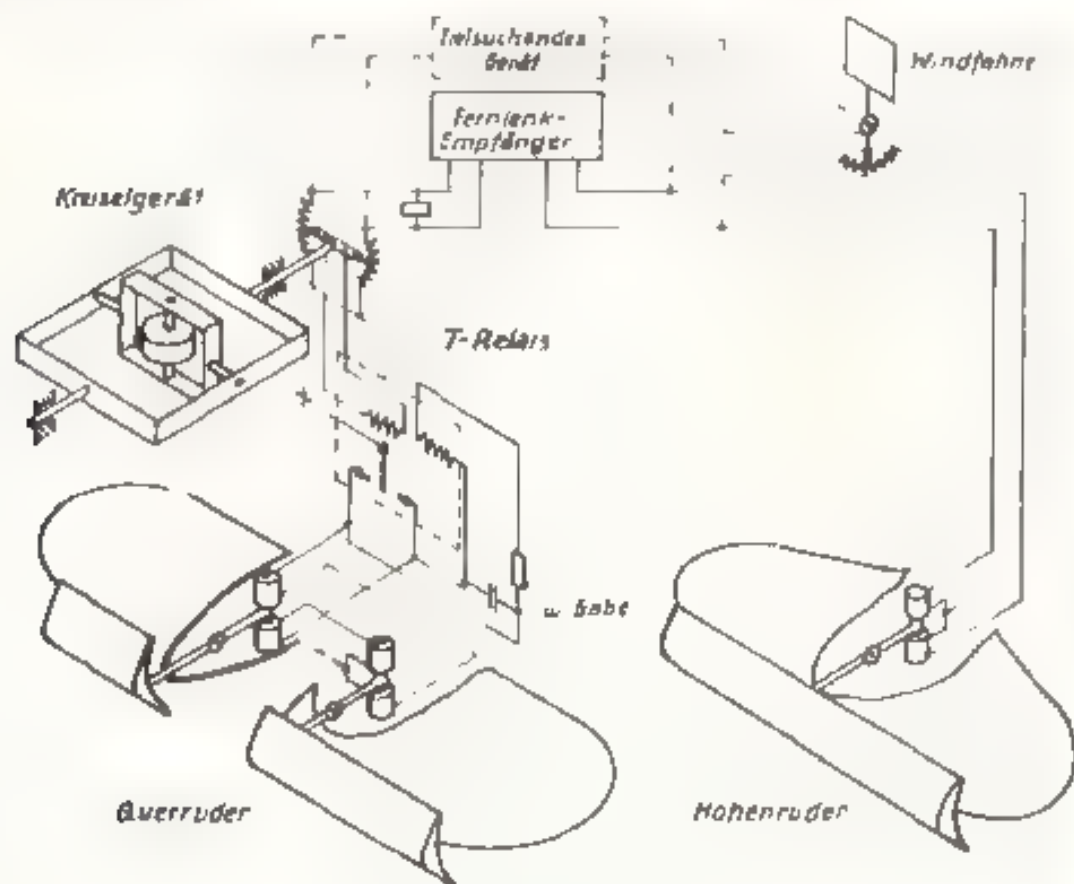
II. Körper und Steuerung

1. HS 298

Die HS 298 ist ein Ebenflügler mit Strahltrieb. Gesamtgewicht ca. 100 kg, Sprengladung 25 kg. Der Körper hat nur Quer- und Höhenruder, die Ruder sind als Hinterkanteneisen ausgebildet.

(Zeichnung 6)

Eine Korrektur ist nur um die Querachse nötig, da alle Bahnkrümmungen in wesentlichen durch einen Anstellwinkel um diese Achse erzeugt werden. Beim Einsatz der HS 298 mit zielsuchendem Gerät ist die Beibehaltung der Fernsteuerung geplant. Auf dem ersten Teil des Fluges wird der Flugkörper über die Fernsteuerung gelenkt, erst im letzten Teil übernimmt das zielsuchende Gerät die Steuerung.



Zeichnung 6

2. X 4

Die X 4 ist ein Kreuzflügler mit Strahlantrieb; Gesamtgewicht ca. 60 kg; Sprengladung 20 kg. Der Körper hat Höhen- und Seitenruder; der Drall wird nicht gesteuert, der Körper rotiert durch Schrägstellen der Flächen mit 1 – 2 Hz. Die Ruder sind als Unterbrecherstellwerke ausgebildet.

(Zeichnung 7)

Der Körper ist zur Fernsteuerung über Draht eingerichtet. Ein Kreiselgerät (Koordinatenwandler) verteilt die Befehle auf die beiden Ruder.

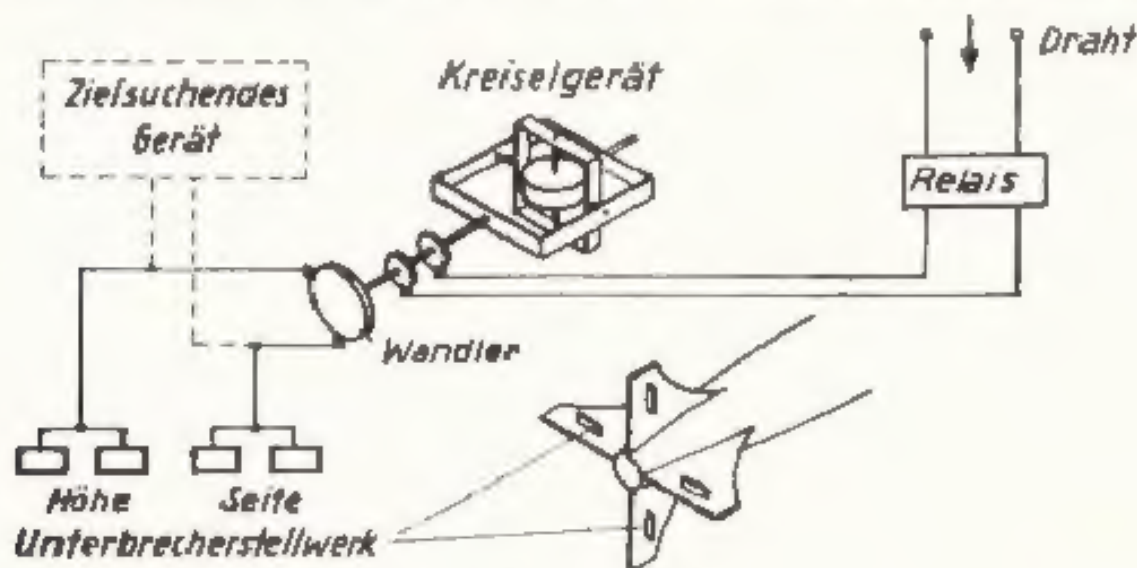
Der Körper der X 4 ist für den Einbau eines zielsuchenden Geräts zu klein. Ein Einbau ist nur unter Vergrößerung des Körpers möglich. In diesem Fall soll das zielsuchende Gerät körperfest eingebaut werden, also mitrotieren. Es wird direkt auf die Ruder aufgeschaltet. Auch bei der X 4 ist der gleichzeitige Einsatz der Fernsteuereinrichtung und des zielsuchenden Geräts vorgesehen. Der Einsatz der Fernsteuereinrichtung ist wie auch bei der HS 298 notwendig, da der Körper nach Abschluß vom Flugzeug von sich aus die gezielte Richtung nicht beibehält; es treten sowohl direkt beim Abwurf als auch beim Flug auf der Strecke Abweichungen von der Sollrichtung auf.

D. Ergebnisse und Vorschläge

Ergebnisse

Im folgenden wird gezeigt, wie mit den heute überschaubaren Elementen und Flugkörper für Jäger-Projekte mit zielsuchenden Einrichtungen ausgerüstet werden kann. Es liegt in der Natur der Jäger-Projekte, daß nur der Einsatz einer großen Stückzahl von Flugzeugkörpern einen nennenswerten Erfolg erhoffen läßt. Nur für einen improvisierten Einsatz (z. B. Vernichtung von Störsendern oder wichtige Teile eines Industriewerks usw.) wäre die heutige Lösung in geringer Stückzahl in verhältnismäßig kurzer Zeit brauchbar zu machen.

Der Masseneinsatz erfordert jedoch einfache und mit Sicherheit zu erstellende Bauelemente und Geräte. Diese Einfachheit ist leider für die zielsuchenden Geräte noch in keiner Weise vorhanden, da sie sowohl im Raumbedarf als auch im Aufwand an Mechanik und elektrischen Bauelementen (Röhren) noch recht hohe Anforderungen stellen. Auf keinen Fall kann der weitere große Aufwand



Zeichnung 7

in Kauf genommen werden, der sich ergibt, wenn das zielsuchende Gerät auf eine Plattform gesetzt, kreiselstabilisiert und vorgerichtet werden muß. Damit scheiden aber alle zielsuchenden Geräte mit kleiner Charakteristik aus. Es muß eine Charakteristik von $\pm 20^\circ$ für optische und von ca $\pm 50^\circ$ für akustische zielsuchende Geräte gefordert werden. Trotz aller dieser rauminsparenden Beschränkungen muß mit einem Mindestgewicht von 10 kg und einem Volumenverbrauch von 10 – 15 dm³ gerechnet werden.

Bei Jäger-Geräten der HS 298 und der X 4 sind für die Ziele die Forderungen bezüglich der Einfachheit und Sicherheit in weitem Maße erfüllt; das gleiche gilt für die vorhandenen Fernlenkungen, besonders bei denen über Draht. Für den Einbau eines zielsuchenden Gerätes scheidet die X 4 in ihrer heutigen Größe aus Raum- und Gewichtsgründen aus. Bei der HS 298 läßt sich der notwendige Raum eher erstellen.

Von den in der Tabelle aufgezählten Zielköpfen würden die folgenden für den Einbau grundsätzlich in Frage kommen:

Elac, Dr. Kutscher, Gerät Armin	Ultraschall
---------------------------------	-------------

AEG, Dr. Hilgers	Ultraschall
(bei Einbau einer Ultraschallzelle)	

Rheinmetall, Oblt. Trenkelfort	Ultraschall
(2. Projekt)	

Elac, Dr. Hecht	Akustik
-----------------	---------

Die Ultraschall-Geräte unterliegen natürlich den bisher vorhandenen Einsatzbeschränkungen; ihre Anwendung ist nur bei Nacht mit Wolkenfreiheit in der Schußbahn möglich.

Die Ultraschall-Geräte könnten bei guter Ausgestaltung eine Reichweite von 1000 m ergeben. Die vorhergehende Strecke muß durch die schon eingebaute Fernlenkung überbrückt werden. Das akustische Verfahren würde zwar an sich eine größere Reichweite gestatten, wird aber mit Sicherheit im Gebiet der größten Empfindlichkeit, d. h. am Anfang der Bahn durch den Antrieb des Körpers, gestört. Der Geschwindigkeitsunterschied zwischen Feind- und Verfolgungsflugzeug ist aber bestimmt nicht so groß, daß auf einen Antrieb des Flugkörpers ganz verzichtet werden könnte. Unabhängig davon, ob man den Antrieb für die akustische Messung abschaltet oder unter Einschränkung der Meßreichweite in Betrieb läßt, wird sich auch für das akustische Verfahren somit eine Reichweite von höchstens 1000 m ergeben und deshalb ebenfalls die Fernlenkung erforderlich bleiben.

Aus Raum- und Aufwandsgründen kommt nur ein körperfester Einbau der zielsuchenden Geräte in Frage. Da die Wendefähigkeit des Körpers begrenzt ist, müssen alle Maßnahmen ergriffen werden, die zu einer möglichst gestreckten Bahn des Flugkörpers führen und keinen allzugroßen Aufwand bedeuten. Dies sind:

1. Schuß möglichst von hinten (Vorschlag: in einem Winkelbereich von $\pm 40^\circ$).
2. Vorhalt beim Abschluß (Vorschlag: grobe Schätzung an Kreisvisier).
3. Verbesserte Bahnkurve (Vorschlag: Korrektur durch Windfahnenumschaltung).

4. Möglichst große Reichweite des zielsuchenden Geräts (mindestens 500 m, Vorschlag: 800 – 1000 m).

Die Aufschaltung des zielsuchenden Geräts auf die Steuerung sollte in der bei der HS 298 vorgesehenen einfachst möglichen Art versucht werden.

Vorschlag

Die heutigen Jäger-Projekte sind entstanden, ohne daß sie für den Einsatz mit zielsuchenden Geräten vorgesehen waren. Dementsprechend ist die vorgesehene Ausführung als Kompromiß zu betrachten. Als Ergänzung der z. Z. möglichen und vorhandenen Lösungen wird für die neue Entwicklung folgendes vorgeschlagen:

1. Nicht ferngelenkter Körper (um Trägerflugzeug nach dem Abwurf volle Freiheit zu geben), dafür
2. Erhöhung der Reichweite des zielsuchenden Geräts auf 2000 m oder Erhöhung der Schußgenauigkeit durch Einbau der Körperstabilisierung.
3. Unterbringmöglichkeit für ein Gerätegewicht von ca. 25 kg (setzt einen Körper von –100 – 150 kg voraus bei einer Sprengladung von ca. 25 kg).
4. Entwicklung eines Flugkörpers mit Kreuzflüglereigenschaften neben dem vorhandenen Ebenflügler (da das Anflugproblem raumsymmetrisch ist, ergeben sich mit solchen Körpern sehr einfache steuerungstechnische Verhältnisse).
5. Zielsuchendes Gerät.

Erwünscht: Funk (allgemein anwendbarstes Verfahren), da in absehbarer Zeit jedoch nicht einsatzfähig,

Für Sofortlösung: Ultrarot und Akustik.

Bedingungen: Charakteristikmessung

Meßbereich: 1000 m, möglichst 2000 m

Winkelbereich: Akustik $\pm 50^\circ$, möglichst $\pm 70^\circ$, Ultrarot und Funk $\pm 30^\circ$.

6. Abstandzünder, der durch Tendenzzündung bei Kleinstabstand zündet, möglichst in Funktion und Gerät mit dem zielsuchenden Gerät vereinigt.

Zusammenfassung

Es wurde eine Sichtung der für Jäger-Projekte in Frage kommenden Körper und zielsuchenden Geräte (ZSG) vorgenommen. Bei den Körpern ist die HS 298 und nach Vergrößerung auch die X 4 für den Einbau eines ZSG verwendbar. Ein einsatzfähiges ZSG ist nicht vorhanden. FT-Geräte würden am universellsten sein; ihre Entwicklung liegt am weitesten zurück; sie erfordern großen Aufwand. Schallgeräte sind in absehbarer Zeit zu erstellen; ihr Wirkungsbereich ist vor allem bei Antrieb des Körpers beschränkt. Ultrarot-Geräte sind in der Entwicklung am weitesten und erfordern den geringsten Aufwand; sie sind aber nur bei Nacht und Wolkenfreiheit einsetzbar. Um den Aufwand für Vorhalt- und Aufschalteneinrichtungen klein zu halten, ist Beschränkung auf den Nachschuß erforderlich. Am schnellsten ersetzbar ist die HS 298 mit Ultrarot oder akustischem ZSG; für improvisierten Einsatz für Sonderzwecke erscheint dieses Gerät in kleinen Stückzahlen in absehbarer Zeit verwendungsfähig. Für die Weiterentwicklung und als Ergänzung der jetzt laufenden Entwicklung wird ein größerer Körper mit Kreuzflüglereigenschaften vorgeschlagen.

